

Disciplinare per l'assegnazione temporanea degli stalli a disposizione degli handler di refuelling into-plane

1. PREMESSE

È interesse primario del gestore dello scalo garantire un segmento di mercato del refuelling intoplane efficiente, efficace e competitivo in risposta alle richieste di rifornimento dei vettori aerei operanti sullo scalo, senza soluzione di continuità e a beneficio altresì dell'utente finale (passeggeri e operatori courier), dei Soggetti operanti nel segmento e dello scalo medesimo.

Lo stato attuale della qualità del servizio di refuelling offerto, in termini di articolazione, puntualità e gestione, è percepita con soddisfazione dai vettori come idonea alle loro esigenze.

La sussistenza di stalli a disposizione degli handler operanti nel settore di refuelling intoplane (nel seguito *Operatori*) per la sosta di autobotti costituisce una risorsa finita presso lo scalo di Bergamo - Orio al Serio, seppur ampiamente in grado di soddisfare le esigenze dell'attuale mercato e di quello previsto per i prossimi anni.

Nell'assegnazione temporanea degli stalli oggetto del presente disciplinare, SACBO pone quale presupposto imprescindibile quello di ottenere da ogni Operatore, nell'espletamento delle proprie attività di rifornimento intoplane, livelli di efficienza e puntualità al pari di quelli ad oggi sussistenti presso lo scalo.

La norma di settore¹ stabilisce che gli spazi a disposizione dei vari Operatori (che hanno i requisiti per lo svolgimento dell'attività e hanno manifestato l'interesse ad entrare nel segmento di mercato) siano assegnati agli stessi in proporzione alla quota di mercato da ciascuno servito.

Con il presente disciplinare SACBO intende regolamentare i criteri e le modalità di assegnazione degli stalli in funzione degli obiettivi posti nelle sopracitate premesse, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa, nonché della peculiarità della dislocazione e fruibilità degli stalli oggi esistenti (come descritta all'articolo che segue).

2. OGGETTO DELL'ASSEGNAZIONE

Come da planimetrie allegate, gli stalli presenti nel sedime aeroportuale e oggetto di assegnazione sono in totale 13, di cui 5 siti in zona sud-est, nell'area adiacente al deposito carburante; 4 in area nord, in prossimità dell'area tecnica e 4 in zona sud-ovest, in prossimità del settore 100 del piazzale aeromobili.

¹D. lgs. 18/99; Direttiva 96/67/CE; Circolare ENAC APT 19 Regolamento Di Scalo e suo Allegato 1

Le peculiarità di assetto degli stalli anzidetti impongono l'individuazione di criteri di assegnazione degli stessi, che tengano conto dei seguenti vincoli:

- l'utilizzo dei 5 stalli siti in zona sud-est, nell'area adiacente al deposito carburante, per la sosta delle autobotti impone, per esigenze di manovra, la circolazione delle stesse nell'area interna al deposito. Non risulta possibile, dati gli spazi esistenti, rendere indipendente l'area dedicata ai citati stalli dall'area interna al deposito;
- per motivi di sicurezza e di funzionalità progettuale del deposito di carburante esistente, l'accesso alle aree interne dello stesso è consentito ad un solo Operatore into-plane;
- per le ragioni appena espresse, i citati 5 stalli dovranno essere assegnati ad un unico Operatore, che avrà la possibilità di circolare nelle aree interne al deposito e che dovrà quindi caricare le proprie autobotti esclusivamente alla baia interna del deposito stesso;
- gli ulteriori 8 stalli sono indipendenti logisticamente e operativamente l'uno dall'altro e gli assegnatari dovranno caricare le proprie autobotti esclusivamente alla baia di carico esterna al deposito.

Ai fini dell'operatività SACBO assegnerà in uso temporaneo a ciascun Operatore, unitamente agli stalli, un container, ovvero struttura prefabbricata tipologia bungalow di circa 13,5 mq previsto per attività amministrativa, attesa e locali igienici o locali aventi la medesima destinazione.

3.CRITERI E MODALITA' DI ASSEGNAZIONE

Criteri generali di assegnazione

La procedura di assegnazione prevede le seguenti fasi:

- manifestazione di interesse dell'Operatore;
- conferma da parte di SACBO della preliminare disponibilità di stalli e contestuale richiesta all'Operatore della documentazione da trasmettere necessaria ai fini dell'assegnazione;
- trasmissione da parte dell'Operatore a SACBO, nel termine concesso, della documentazione richiesta;
- comunicazione di SACBO all'Operatore in merito agli stalli e container individuati per l'assegnazione, nonché alla loro collocazione;
- sottoscrizione del Contratto di Affidamento tra le parti.

La regolarità e la completezza della documentazione trasmessa sarà requisito essenziale ed imprescindibile per l'assegnazione degli stalli a ciascun Operatore; la presentazione di documentazione incompleta ovvero errata ovvero ancora la presentazione della stessa oltre il termine fissato da SACBO comporterà ex sé la mancata assegnazione degli stalli al richiedente, senza ulteriore motivazione ovvero possibilità di proroga.

La persistenza di tutti i requisiti (ed in specie la certificazione ENAC allo svolgimento dell'attività e la sussistenza di contratti con le compagnie petrolifere) sarà requisito imprescindibile per il mantenimento dell'assegnazione e sarà oggetto di periodica valutazione come previsto al punto 3 c), che segue.

La verifica della distribuzione delle quote di mercato tra i diversi Operatori, ai fini dell'assegnazione degli stalli, verrà effettuata da SACBO sulla base dei volumi gestiti o che verranno gestiti da ciascun Operatore in forza dei contratti aggiudicati o che verranno aggiudicati nel tempo a ciascuno di essi dai rispettivi Clienti.

SACBO si riserva la possibilità di effettuare verifiche a consuntivo, anche avvalendosi del gestore del deposito per la certificazione e reperibilità dei dati di erogato.

Modalità di assegnazione:

3.a) assegnazione degli stalli in numero 5 adiacenti al deposito.

Poiché l'ingresso al deposito è consentito ad un unico Operatore, tutti i 5 stalli adiacenti all'ingresso del deposito esistente saranno assegnati ad un unico Soggetto per le ragioni esposte all'articolo 2 e sempre previo accertamento della sussistenza dei requisiti previsti, come descritti nel paragrafo introduttivo del presente articolo (criteri generali).

I predetti stalli, e conseguentemente l'uso esclusivo della baia di carico interna al deposito per le attività di rifornimento, saranno assegnati all'Operatore presente sullo scalo **con la maggiore quota di mercato.**

L'Operatore, a cui saranno concessi, dovrà riconoscere gli oneri tariffari regolamentati richiesti da SACBO (pubblicati e consultabili sul sito web istituzionale e periodicamente aggiornati sulla base delle disposizioni di ART), composti da una componente fissa a copertura degli oneri generali di gestione e da una proporzionale all'intera superficie afferente ai 5 stalli messi a disposizione e relative pertinenze, nonché da un corrispettivo per il container. In considerazione dei vincoli espressi all'art.2, gli oneri tariffari regolamentati relativi all'occupazione dei 5 stalli saranno riconosciuti per l'intera area ad essi afferente, indipendentemente dal fatto che le quote di mercato possedute dall'assegnatario possano richiedere un numero inferiore di autobotti (e quindi di stalli) in situ².

3.b) assegnazione degli ulteriori stalli in numero 8

Prima di procedere all'assegnazione ad altri Operatori, qualora i 5 stalli assegnati all'Operatore con la maggior quota di mercato non fossero sufficienti a consentire lo svolgimento delle attività di rifornimento rispetto ai volumi di traffico assistito dal medesimo, a questo saranno assegnati stalli aggiuntivi, individuati fra gli 8 rimanenti, in numero proporzionale alla quota di mercato residua.

² Ad esempio, nel caso di 3 operatori con quote di mercato pari al 40%, 35% e 25%, l'operatore dominante potrebbe espletare il servizio con sole 4 ATBs. Ciononostante sarà chiamato a riconoscere la tariffa per tutti i 5 stalli e aree di pertinenza.

Agli ulteriori Operatori saranno assegnati da SACBO, **in proporzione alle rispettive quote di mercato**, gli stalli rimanenti, sempre previo accertamento della sussistenza dei requisiti previsti, come descritti nel paragrafo introduttivo del presente articolo.

Posto che le aree di sosta sono tutte strumentali allo svolgimento delle attività di rifornimento carburante sull'aeroporto, è discrezione esclusiva di SACBO l'individuazione di quali stalli assegnare a ciascun Operatore e la relativa struttura ad uso servizi complementari o locali aventi la medesima destinazione.

Il criterio preferenziale, salvo modificazioni, sarà l'assegnazione dei 4 stalli presenti in zona nord.

In caso di numero di richieste superiori alla disponibilità degli stalli, ovvero di situazioni di parità di quote di mercato tra due o più operatori, gli stessi saranno assegnati ad estrazione, secondo il criterio del sorteggio, in un incontro al quale saranno invitati a partecipare tutti i richiedenti.

In via esemplificativa e non esaustiva, stanti gli attuali volumi di erogato, gli stalli verranno assegnati secondo la seguente proporzione in ragione del mercato servito:

Percentuale mercato servito	N. Stalli assegnati (fino a)
10% o meno	2
10%-20%	2
20%-30%	3
30%-40%	3
40%-50%	4
50%-60%	4
60%-70%	5
70%-80%	5
80%-90%	6
90%-100%	7

L'Operatore, a cui saranno concessi, dovrà riconoscere gli oneri tariffari regolamentati richiesti da SACBO (pubblicati e consultabili sul sito web istituzionale e periodicamente aggiornati sulla base delle disposizioni di ART), composti da una componente fissa a copertura degli oneri generali di gestione e da una proporzionale alla superficie afferente agli stalli assegnati e relative pertinenze, nonché da un corrispettivo per l'utilizzo del container/dei locali.

3.c) verifiche periodiche – manifestazione di interesse di un nuovo Operatore

Con cadenza annuale (entro il 30 giugno di ogni anno), ovvero comunque a valle della manifestazione di un Operatore già presente di ottenere ulteriori stalli ovvero di quella di un nuovo Operatore di affacciarsi sul mercato, SACBO procederà ad effettuare le seguenti attività:

- richiedere a tutti gli Operatori la documentazione attestante i volumi di erogato su base annuale accordati agli stessi dalle compagnie petrolifere, titolari di contratti di fornitura jet-fuel con le compagnie aeree operanti sullo scalo di Orio al Serio; e se necessario:

- riassegnare i 5 stalli antistanti il deposito all'Operatore che risulterà aver assegnate le maggiori quote di volume da erogare ai vettori aerei, nonché ulteriori stalli eventualmente necessari per soddisfare il mercato gestito, qualora i 5 non fossero sufficienti;
- riassegnare gli ulteriori stalli agli altri Operatori in maniera proporzionale alle quote di mercato restanti, assegnando in primo luogo gli stalli presenti in zona nord e in secondo quelli presenti in area sud.³

Gli Operatori sono tenuti:

- all'invio della documentazione completa richiesta da SACBO;
- alla restituzione degli stalli a SACBO, in caso di perdita di quote di mercato o nelle altre ipotesi previste dal Contratto, entro i tempi previsti nello stesso dalla richiesta di SACBO;

Il meccanismo di ri-assegnazione periodico permette a ogni Operatore di vedere adeguati gli stalli a propria disposizione al variare della domanda servita, indipendentemente dal numero di stalli inizialmente assegnato.

Le modalità di utilizzo degli stalli sono disciplinate da specifico Contratto tra gli Operatori e SACBO nel rispetto delle norme e disposizioni vigenti sullo Scalo e/o comunicate da SACBO.

Il Referente della procedura è l'Ing. Matteo Baù, Responsabile Commerciale Non Aviation (tel. 035/326387 mail: commerciale@sacbo.it).

³ L'assegnazione complessiva degli stalli verrà effettuata con scostamenti minimi rispetto agli stalli complessivamente necessari per il soddisfacimento dell'intera domanda di refuelling (6/7 stalli allo stato attuale). Non si ritiene, infatti, possibile che un operatore avanzi richieste di stalli per un alto numero di autobotti servendo quote di mercato residuali. Non è credibile, né accettabile, che i livelli di efficienza (e relativi riflessi sui costi e competitività di mercato) possano essere paragonati a quelli di un operatore che effettua un maggior servizio con minori ATB.