

ORDINANZA N. 2/2019

II DIRIGENTE DELL'ENAC

competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia Ufficio Aeroportuale di Bergamo

- VISTO** l'art 4 del Regolamento (CE) n. 549/2004, combinato con l'art 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità Nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai Fornitori di Servizi;
- VISTO** il Regolamento (UE) N. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTI** gli articoli 687, 691 bis, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e modificato con D. Lgs. 151 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il D. Lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- VISTO** il D. Lgs. 18 del 13/01/1999 di attuazione della direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** l'art. 2 - comma 3 del D.L. 237/04 - convertito in legge 265/04, come modificato dal D. Lgs 09/05/2005 n. 96, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento E.N.A.C. per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (Edizione n. 2 - Emendamento 9 del 23 ottobre 2014);
- VISTO** il Regolamento E.N.A.C. per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra (Edizione n. 5 del 23 aprile 2012 – Emendamento n. 1 del 25 gennaio 2018);
- VISTA** la Circolare E.N.A.C. APT-19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo;
- VISTA** la Circolare E.N.A.C. APT-20 del 16/01/2006 – “Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C.”, alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;



- VISTA** la Circolare E.N.A.C. GEN-06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei Servizi nel Trasporto Aereo: le Carte dei Servizi Standard per Gestori Aeroportuali e Vettori Aerei;
- VISTA** la nota del Direttore Generale dell'E.N.A.C. n. 76343 del 16/07/2014, avente ad oggetto le modalità di assegnazione degli spazi commerciali all'interno degli aeroporti;
- VISTA** la disposizione del Direttore Generale dell'Enac n.28-P dell'08/07/2019 con la quale è stata estesa, ai prestatori di servizi di assistenza a terra, la partecipazione al Comitato Utenti, previsto ai sensi dell'art.8 del D. Lgs. 18/99;
- CONSIDERATA** l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli standard di qualità e sicurezza prescritti dalle normative nazionali ed internazionali vigenti;
- CONSIDERATO** che il Regolamento di Scalo che si intende adottare rispetta il principio della separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile e i Fornitori di Servizi;
- VISTA** la Convenzione n. 44 del 01/03/2002 con la quale l'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio è stato affidato in gestione totale alla Società S.A.C.B.O. S.p.A.;
- CONSIDERATA** l'esigenza di aggiornare l'Ordinanza N. 10/2016 del 17/06/2016, con la quale è stata adottata l'ultima edizione (Edizione 3.0) del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Bergamo Orio Al Serio;
- VISTA** l'Edizione 4.0 del Regolamento di Scalo proposta e l'allegato Manuale Operativo/Allegati Tecnici presentati dalla Società S.A.C.B.O. S.p.A. con nota n. 19-2426/DG/SFY in data 17 giugno 2019, aggiornata in data 5 luglio 2019 ed inviata con specifica e-mail stessa data;
- CONSIDERATO** che la suddetta Edizione 4.0 ed i relativi Allegati Tecnici meglio definiscono - in relazione alle attività realmente esercitate ed alle modifiche infrastrutturali intervenute - procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare la precedente versione con le modifiche intervenute nel quadro normativo di riferimento;



SENTITI gli Enti di Stato e il Comitato Utenti, in occasione dell'incontro del 16 aprile 2019 convocato dalla Direzione Aeroportuale;

ORDINA

Articolo 1

L'Edizione 4.0 del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.

Articolo 2

Le attività aeroportuali della Società di Gestione S.A.C.B.O. S.p.A. e degli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo.

La Società di Gestione e gli Operatori Aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Articolo 3

La Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo delle infrastrutture aeroportuali, qualora rilevi l'opportunità di introdurre modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare E.N.A.C. APT-19.

Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno **1° Agosto 2019** e abroga tutte le precedenti disposizioni vigenti ed in particolare **l'Ordinanza n. 10/2016 del 17/06/2016**.

Milano Linate, 10 Luglio 2019

IL DIRETTORE

Dott.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)