



Prefettura di Bergamo
protocollo.prefbg@pec.interno.it

Ufficio Polizia di Frontiera
frontpolaria.orioalserio.bg@pecps.poliziadistato.it

Agenzia delle Dogane
dogane.bergamo@pec.agenziadogane.it

Comando Provinciale Guardia di Finanza
bg0500000p@pec.gdf.it

Comando Comagnia Guardia di Finanza
bg1210000p@pec.gdf.it

ENAV
aeroporto.orio@pec.enav.it

Comando Provinciale V.V.F.
com.bergamo@cert.vigilfuoco.it

Alla Società di Gestione
S.A.C.B.O. S.p.A.
presidenza@pec.sacbo.it

Direzione Sanità Aerea
usma.bergamo@sanita.it

Comitato Utenti

e p.c.

Enac
Funzione Organizzativa Comunicazione Istituzionale

Loro Sedi

Oggetto: Aeroporto Bergamo Orio al Serio Trasmissione Ordinanza N. 1/2020 dell'11 dicembre 2020.



Si trasmette l'Ordinanza **N. 1/2020** avente ad oggetto *“Procedure di intervento per situazioni improvvise di rischio elevato Piano Leonardo da Vinci, Aeroporto Bergamo Orio al Serio”*, che modifica e sostituisce l'Ordinanza N. 01/2012 del 14 agosto 2012.

Come noto, tale Piano è classificato come “Riservato”.

Le procedure allegate, sono state declassificate tramite l'eliminazione di tutte le informazioni sensibili e verranno distribuite secondo il principio della “necessità di sapere”. Pertanto sarà possibile ritirarle, presso l'ufficio di segreteria della scrivente, previo preventivo accordo telefonico.

Per quanto sopra esposto, la società SACBO pubblicherà sul proprio sito web la presente Ordinanza, priva delle Procedure allegate.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE

Dr. ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)



ORDINANZA N. 1/2020

PROCEDURE DI INTERVENTO PER SITUAZIONI DI RISCHIO ELEVATO AEROPORTO BERGAMO ORIO AL SERIO “Il Caravaggio Orio al Serio International Airport”

Il Dirigente dell'ENAC
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia, Ufficio Aeroportuale di Bergamo

- VISTI** gli Allegati Tecnici ICAO nr. 6 (Operazioni degli aeromobili) e nr.17 (Misure di sicurezza contro gli atti di interferenza illecita) ed il documento ICAO 8973 (Manuale per la Sicurezza Aerea);
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2008, che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e che abroga il regolamento (CE) n. 2320/2002;
- VISTO** il Regolamento (UE) 1998/2015 del 5 novembre 2015 e s.m.i. che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTA** la Decisione della Commissione 8005/2015 del 16/11/2015 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea, contenenti le informazioni di cui all'art. 18 lett. a) del Regolamento (CE) 300/2008, entrata in vigore dal 1° febbraio 2016 e che ha abrogato la Decisione 774/2010;
- VISTI** gli articoli 687, 718 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18.6.1931 e successive modifiche;
- VISTE** la Legge n.561 del 17 aprile 1956 di ratifica della Convenzione di Chicago del 07.12.1944, la legge 213 del 13 maggio 1983 ed il D.P.R.n° 461 del 4 luglio 1985 relativi al recepimento degli Allegati Tecnici alla Convenzione per l'Aviazione Civile Internazionale;
- VISTA** la Legge 10.5.1976 n.342 sulla repressione dei delitti contro la sicurezza della navigazione aerea;



- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 luglio 2009 recante “Designazione dell'autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTA** la Disposizione del Direttore Generale dell'Enac n. 29/DG del 07/09/2020 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile-Parte A Edizione 3, del 07.09.2020;
- VISTO** l'atto di approvazione del Piano Leonardo da Vinci della Prefettura di Bergamo del 12 maggio 2017, con il quale viene sostituita integralmente la precedente pianificazione di interventi particolareggiati denominata Piano “Leonardo da Vinci/BGY” edizione 2015;
- VISTA** l'Ordinanza vigente emessa dalla Direzione Aeroportuale Lombardia, n. 1/2019 del 7 maggio 2019, in materia di Emergenza Aeronautica denominata “Piano di Incidente Aereo”;
- VISTA** l'Ordinanza della Direzione Aeroportuale Bergamo (con Brescia) n. 1/2012 del 14 agosto 2012 avente ad oggetto *“Procedure coordinate per stati di allarme, emergenza ed incidenti, da adottare in caso di sospetto o minaccia di atti illeciti contro il trasporto aereo”*;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare l'Ordinanza vigente in materia, n.1/2012 del 14 agosto 2012, emessa per lo scalo di Bergamo Orio al Serio, alla luce dell'approvazione della nuova edizione del “Piano Leonardo da Vinci”, avvenuta in data 12 maggio 2017 da parte della Prefettura di Bergamo;
- SENTITI** gli Enti di Stato interessati e la Società di Gestione S.A.C.B.O. S.p.A.;

ORDINA

Art. 1

Le “**Procedure di intervento per situazioni improvvise di rischio elevato**” allegate alla presente Ordinanza, ne costituiscono parte integrante e sono adottate e rese obbligatorie per l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio “Il Caravaggio Orio al Serio International Airport”.

Art.2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Art.3

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato e abroga tutte le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'Ordinanza N.1/2012 del 14 agosto 2012.

Bergamo, 11 dicembre 2020

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente)

ORDINANZA N.1/2020 dell'11 dicembre 2020
“**Procedure di intervento per situazioni improvvise di rischio elevato**”
“Il Caravaggio Bergamo Orio al Serio International Airport”



ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)