

S.A.C.B.O. S.p.A.





**PROCEDURA RILASCIO TESSERE
AEROPORTUALI E
LASCIAPASSARE VEICOLI**

S.A.C.B.O. S.p.A.





***PROCEDURA RILASCIO
TESSERINI DI INGRESSO
AEROPORTUALI E
LASCIAPASSARE VEICOLI***

S.A.C.B.O. S.p.A. 	PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI	S.A.C.B.O. S.p.A. 
--	--	--

INDICE

- 1 FINALITA'
- 2 DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI
- 3 PROCEDURA RILASCIO TESSERINI DI INGRESSO AEROPORTUALI
 - 3.1 CRITERI GENERALI
 - 3.2 REQUISITI DEL SOGGETTO RICHIEDENTE
 - 3.3 RICHIESTA/RINNOVO TESSERINO DI INGRESSO DEFINITIVO
 - 3.4 VALIDITA' DEL TESSERINO DI INGRESSO DEFINITIVO
 - 3.5 SMARRIMENTO, FURTO E DETERIORAMENTO DEL TESSERINO DI INGRESSO
 - 3.6 RICHIESTA TESSERINO DI INGRESSO VISITATORE
 - 3.7 AREE DI ACCESSO
 - 3.8 INTRODUZIONE ARTICOLI PROIBITI IN AREA STERILE
 - 3.9 RESTITUZIONE DEL TESSERINO DI INGRESSO
 - 3.10 CAMBIO DI SOCIETA' E DOPPIO CONTRATTO DI LAVORO
 - 3.11 MODIFICA AREE DI ACCESSO
- 4 MODALITA' DI CONTROLLO DEI TITOLI DI ACCESSO ALLE AREE STERILI
- 5 PROCEDURE RILASCIO LASCIAPASSARE VEICOLI
 - 5.1 CRITERI GENERALI
 - 5.2 REQUISITI DEL VEICOLO
 - 5.3 RICHIESTA/RINNOVO LASCIAPASSARE VEICOLI PERMANENTE
 - 5.4 VALIDITA' DEL LASCIAPASSARE VEICOLI PERMANENTE
 - 5.5 SMARRIMENTO, FURTO E DETERIORAMENTO DEL LASCIAPASSARE VEICOLI PERMANENTE
 - 5.6 RICHIESTA LASCIAPASSARE VEICOLI GIORNALIERO E LASCIAPASSARE VEICOLO CON SCORTA
 - 5.7 AREE DI ACCESSO VEICOLI
 - 5.8 DOTAZIONE VEICOLI
 - 5.9 RESTITUZIONE DEL LASCIAPASSARE VEICOLI
 - 5.10 PATENTI AEROPORTUALI
- 6 LIMITAZIONI SPAZIO-TEMPORALI
- 7 CONTRAFFAZIONE E RIPRODUZIONE
- 8 SERVIZI FOTOGRAFICI TELEVISIVI E CINEMATOGRAFICI

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

1. Finalità

La presente procedura definisce il processo di rilascio delle tessere personali e dei lasciapassare veicoli per l'ingresso in aeroporto in base al nuovo Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile Ed.2 del 9 giugno 2015 – Capitolo 1 (di seguito anche PNS 2015), che introduce ulteriori specifiche metodologiche e procedurali delle disposizioni già contenute nel Regolamento (UE) della Commissione N. 1998/2015 e nella Decisione della Commissione 774/2010. A partire dal 01 agosto 2016 sono ritenute valide solo le richieste di tesserini e lasciapassare inoltrate tramite il sito www.sacbo.it.

Per accedere alle aree aeroportuali, tutti gli operatori pubblici e privati, compreso il personale in servizio delle Amministrazioni dello Stato, devono essere muniti di tesserino di ingresso rilasciato dal gestore Sacbo.

2. Definizioni e abbreviazioni

Area di manovra – Parte dell'aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento a terra degli aeromobili, con esclusione dei piazzali di sosta.

Area di movimento – Parte dell'aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili, comprendente l'area di manovra ed i piazzali di sosta ed il sottobordo.



Area critica - Parte di un aeroporto coincidente o posta all'interno dell'area sterile, rappresentata da qualsiasi area, superficie, locale o manufatto cui hanno accesso i passeggeri in partenza con i rispettivi bagagli a mano già sottoposti a controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza od in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificamente protetti ai fini di sicurezza.

Area Sterile (security restricted area) - Parte di air side dove vengono applicati controlli volti ad assicurare che nessuna persona o veicolo non autorizzato possa accedere alla stessa.

3. Procedura rilascio tesserini di ingresso aeroportuali

3.1 Criteri generali

Tutte le richieste di tesserini di ingresso aeroportuali dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE** online mediante compilazione della modulistica pubblicata sul sito internet del gestore Sacbo da soggetti titolati, così come elencati al punto 3.2 della presente Procedura, almeno 8 giorni lavorativi antecedenti la data per cui è richiesto l'ingresso.

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIA PASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	--	--

Una volta acquisita la richiesta di tesserino di ingresso e verificata la completezza, l'ufficio gestione ingressi S.A.C.B.O. avrà cura di predisporre l'iter autorizzativo.

Ai fini del rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto, è requisito fondamentale il controllo dei precedenti personali (background check) da parte del locale ufficio della Polizia di Stato.

Nessun tesserino di ingresso in aeroporto potrà essere consegnato fintanto che il titolare non abbia preventivamente o contestualmente riconsegnato l'eventuale tesserino di ingresso scaduto in suo possesso.

I possessori di tesserino di ingresso aeroportuale sono tenuti ad esporlo visibilmente e a esibirlo, su richiesta degli Enti di Stato e/o delle Guardie Particolari Giurate preposte ai controlli, unitamente a un proprio documento di riconoscimento.

Al fine di poter richiedere un tesserino di ingresso che consenta l'accesso alle aree sterili è necessario aver partecipato ad un corso di sensibilizzazione in materia di security ed un corso in materia di safety, ed aver superato con successo i relativi test.

Si precisa che il personale ENAC, nell'esercizio dei propri compiti di istituto, potrà accedere in area sterile aeroportuale munito di tessera con foto rilasciata dal Direttore Generale dell' ENAC - ROMA - come da facsimile a seguire.

3.2 Requisiti del soggetto richiedente

Premesso che tutti i soggetti devono obbligatoriamente avere un "motivo legittimo" per accedere alle aree lato volo sia esso:



- Lavoro
- Formazione
- Informazione / educazione

il soggetto richiedente, all'atto della richiesta, dovrà specificare l'attività svolta presso lo scalo di Orio al Serio.

Sono previste due tipologie di tesserini aeroportuali di ingresso in aeroporto:

1. **TESSERINO DI INGRESSO DEFINITIVO** con foto identificativa, rilasciato al personale che opera stabilmente in aeroporto, compresi gli Enti di Stato, con validità subordinata alla durata del contratto in essere tra il lavoratore e la società richiedente e/o tra società richiedente e il gestore, e comunque non superiore ai 5 anni

2. **TESSERINO DI INGRESSO VISITATORE** senza foto identificativa, della validità massima di 24 ore rilasciato ai sensi di

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIA PASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	--	--

quanto disposto al punto 1.2.7- *Accesso con scorta* del PNS e al punto 1.2.7.2 del Regolamento (UE) 1998/2015.

3.3 Richiesta/rinnovo tesserino di ingresso definitivo

La richiesta/rinnovo di un tesserino di ingresso definitivo dovrà essere inoltrata online all'ufficio gestione ingressi Sacbo , il quale, valutata la legittimità e la completezza della richiesta, provvederà a rilasciare il tesserino di ingresso aeroportuale sia esso:

- Ente di Stato
- Gestore Aeroportuale
- Compagnia aerea
- Handler
- Impresa di Sicurezza
- Subconcessionario



La richiesta dovrà pervenire almeno 8 giorni lavorativi antecedenti l'accesso, compilando lo specifico modulo online, in relazione alle necessità operative:

- (All. A MODULO RICHIESTA TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE AREE STERILI);

- All. B MODULO RICHIESTA TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE AREE NON STERILI)

Allegati richiesti:

- copia leggibile di un Documento di riconoscimento (sono da considerarsi validi quali documenti di riconoscimento quelli indicati nel DPR 445/200 art. 35) in corso di validità del soggetto per il quale si richiede il tesserino di ingresso(in aggiunta permesso di soggiorno per soggetti extra-comunitari);
- copia dell'Attestato di partecipazione ad un corso di formazione in materia di Security non antecedente il 01 Gennaio 2013 tenuto da un istruttore certificato ENAC
- copia dichiarazione di convalida richiesta firmata dal legale rappresentante o suo delegato riportante i nominativi del personale richiedente
- Dichiarazione sostitutiva per il rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto (1) in merito a residenze, studi e attività professionali relative agli ultimi 5 anni (documento disponibile in fase di richiesta).
- Idoneo certificato penale (concernente condanne riportate e eventuali procedimenti penali in corso) rilasciato dalle Autorità dei

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

Paesi esteri interessati, tradotto in lingua italiana ed asseverato dalle competenti Autorità per tutti i cittadini comunitari (italiani compresi) e i cittadini extracomunitari, residenti all'estero o che negli ultimi 5 anni abbiano risieduto all'estero per almeno 6 mesi continuativi. Il documento per motivi di privacy dovrà essere recapitato dall'intestatario del tesserino all'indirizzo mail polfrontiera.bg@poliziadistato.it o consegnato presso gli uffici di Polizia in aeroporto (lunedì-venerdì 8-19)

- In caso di sub-appalto copia contratto o dichiarazione della società appaltante riportante numero e scadenza contratto
- In caso di "trasferimento da altro scalo nazionale": copia del tesserino di ingresso in corso di validità rilasciato da altro scalo

Verificata la completezza e l'idoneità della richiesta, l'ufficio gestione ingressi Sacbo inoltrerà, mediante sistema informatico condiviso, la documentazione pervenuta all'ufficio di Polizia aeroportuale preposto al controllo dei precedenti personali (back-ground check). Nel caso in cui la Polizia di Stato esprimesse parere negativo, E.n.a.c. avrà comunque potere decisionale in merito alla possibile autorizzazione del permesso richiesto. Il controllo dei precedenti è omesso qualora il soggetto interessato al rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto sia già titolare di un tesserino di ingresso in corso di validità, rilasciato da altro aeroporto nazionale. In tal caso la scadenza del nuovo tesserino non potrà eccedere la data di scadenza del precedente.



Ad iter completato positivamente, l'ufficio gestione ingressi Sacbo provvederà al rilascio del tesserino di ingresso in oggetto, ivi compreso quello del personale degli Enti di Stato.

Il sistema informativo dovrà garantire la riservatezza dei dati nonché la conservazione e la possibilità di consultazione degli stessi per 5 anni da parte degli Enti di Stato.

3.4 Validità del tesserino di ingresso definitivo

Il tesserino di ingresso in aeroporto è valido per il solo aeroporto su cui è stato rilasciato e per un periodo non superiore a 5 anni con le seguenti specifiche:

- Contratti di sub-concessione/appalto/sub-appalto: in caso di contratti di sub-concessione/appalto di fornitura, manutenzione, servizi il tesserino di ingresso sarà rilasciato solo per la durata temporale del/i contratto/i stesso/i.
- lavoratori assunti a tempo determinato: in caso di assunzioni a tempo determinato il tesserino di ingresso sarà rilasciato solo per la durata temporale del contratto in essere

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIA PASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	--	--

- Validità corso Security: non possono essere rilasciati tesserini per un periodo eccedente la validità della documentazione attestante la formazione in materia di Security.
- Soggetto richiedente in possesso di tesserino di ingresso aeroportuale rilasciato da altro scalo nazionale: in questo caso sarà possibile richiedere un tesserino di ingresso di pari o inferiore validità.

3.5 Smarrimento, furto e deterioramento del tesserino aeroportuale

In conformità al punto 1.2.5.1.7 del PNS il titolare del tesserino di ingresso in aeroporto, in caso di furto o smarrimento deve:

- presentare immediatamente denuncia all'Autorità di Pubblica Sicurezza.;
- informare immediatamente il gestore aeroportuale (Ufficio gestione ingressi) presentando copia della denuncia
- Informare immediatamente il datore di lavoro

La comunicazione all'Ufficio gestione ingressi garantirà la disabilitazione immediata del tesserino di ingresso stesso, impedendone così l'illecito utilizzo.

Solo presentando copia della denuncia di smarrimento/furto sarà possibile ottenere un duplicato del tesserino di ingresso aeroportuale.

In caso di deterioramento del tesserino di ingresso aeroportuale l'ufficio gestione ingressi provvederà alla ristampa dello stesso solo dietro restituzione di quello danneggiato.

I titolari di un tesserino di ingresso, che lo abbiano dimenticato possono ottenere un'autorizzazione all'accesso alle aree sterili anche senza essere scortate, purché sia loro rilasciato un duplicato giornaliero del tesserino originale



3.6 Richiesta tesserino di ingresso visitatore

In ottemperanza a quanto previsto dal PNS cap. 1.2.5.1.1 e al successivo cap. 1.2.7.2.2 il soggetto che, pur non essendo in possesso di tesserino di ingresso definitivo, per i motivi elencati al punto 3.2 necessita di accedere in area aeroportuale, potrà richiedere un tesserino di ingresso VISITATORE con scorta della validità massima di 24 ore.

La scorta dovrà essere fornita da persona appartenente alla società nel cui interesse avviene l'ingresso.

Le persone autorizzate alla Scorta devono:

- essere in possesso di tesserino di ingresso definitivo in corso di validità;

S.A.C.B.O. S.p.A. 	PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI	S.A.C.B.O. S.p.A. 
--	--	--

- avere la/le persone scortate (massimo 4) sempre sotto diretto controllo visivo e garantire, con ragionevole certezza, che la persona o le persone scortate non commettano violazioni alla sicurezza .

La richiesta di tesserino di ingresso VISITATORE con scorta dovrà essere inoltrata dal soggetto richiedente al gestore aeroportuale S.A.C.B.O. almeno 24 ore antecedenti l'ingresso, mediante compilazione del modulo presente sul sito web del gestore (All. C MODULO RICHIESTA TESSERINO DI INGRESSO VISITATORE)

Allegati richiesti:

- copia leggibile di un Documento di riconoscimento (sono da considerarsi validi quali documenti di riconoscimento quelli indicati nel DPR 445/200 art. 35) in corso di validità del soggetto per il quale si richiede l'accesso (in aggiunta permesso di soggiorno per soggetti extra-comunitari);
- in caso di accesso con mezzo, in aggiunta a quanto sopra descritto, sarà necessario inoltrare tutta la documentazione di cui al punto 5.3

I soggetti richiedenti tesserino di ingresso visitatore non saranno sottoposti a back-ground check.



Non potranno essere emessi più di 3 tesserini di ingresso con scorta per la stessa persona nell'arco di 30 giorni, fatti salvi i casi in cui sia dimostrata la necessità di accedere un numero superiore di volte e per i quali l'accesso dovrà essere opportunamente motivato dal soggetto richiedente al Gestore Aeroportuale.

Nei giorni e negli orari di chiusura dell'Ufficio gestione ingressi, sarà comunque possibile ottenere un tesserino di ingresso "Accesso con scorta" (VISITATORE), presentando la medesima documentazione di cui sopra, e ritirando il titolo di accesso presso il varco Staff Only, rivolgendosi al personale dell'impresa di sicurezza.

3.7 Aree di accesso

Al fine di ottemperare a quanto disposto dal cap. 1.2.5.1.2 del PNS, per il quale il tesserino di ingresso negli aeroporti nazionali consente l'accesso esclusivamente alle aree dell'aeroporto nelle quali il titolare espleta la propria attività lavorativa, ogni area dovrà essere individuata da uno dei seguenti colori:

COLORE	AREA DI ACCESSO
Rosso	Tutte le aree
Verde	Lato volo esterno e accessi interni
Azzurro	Lato volo interno
Bianco	Accesso con scorta

S.A.C.B.O. S.p.A. 	PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI	S.A.C.B.O. S.p.A. 
--	--	--

Giallo	Aree non sterili
Arancione	Diplomatici

I tesserini di ingresso in aeroporto, utilizzati per l'accesso alle aree critiche delle aree sterili, sono inoltre contrassegnati dall'uso di uno o più numeri, che permettono di individuare l'area o le aree alle quali il titolare ha diritto ad accedere, come segue:

NUMERO	AREA DI ACCESSO
1	Tutte le aree
2	Area interna o aree interne delle parti critiche (sale partenze, moli ed interno altri edifici) con l'eccezione delle aree di cui al successivo numero 3
3	Aree trattamento bagagli
4	Aree merci
5	Aeromobili e loro adiacenze
6	Piazzali
7	Area di manovra



Tutti i possessori dei tesserini d'accesso in area sterile, ad eccezione dei tesserini VISITATORE, prima di ogni ingresso dovranno confermare la validità del proprio titolo di accesso mediante gli appositi lettori ubicati in prossimità dei varchi riservati agli operatori aeroportuali. I tesserini potranno inoltre essere abilitati all'utilizzo delle porte non presidiate dislocate in aerostazione; sarà cura della società di gestione Sacbo valutare gli accessi da abilitare ad ogni operatore in funzione alle mansioni svolte.

3.8 Introduzione articoli proibiti in area sterile

Il tesserino di ingresso in aeroporto, dovrà riportare l'indicazione della categoria e del gruppo di articoli proibiti previsti dal Regolamento UE 1998/2015 - (Appendice 1-A) se il titolare, per le funzioni esercitate, è autorizzato ad introdurre in area sterile tali articoli.

Pertanto, i soggetti richiedenti che necessitano di introdurre in air side "articoli proibiti", dovranno specificarlo contestualmente alla richiesta di tesserino di ingresso aeroportuale.

Si specifica che i normali utensili da lavoro di cui alla lettera d) dell'Appendice 4-C del Reg. UE 1998/2015, non sono più considerati articoli proibiti e, qualora introdotti in area sterile, devono essere sottoposti ai normali

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	--	--

controlli di sicurezza e, successivamente, mantenuti in luogo non accessibile al passeggero.

3.9 Restituzione del tesserino di ingresso

In conformità al punto 1.2.5.1.6 del PNS il tesserino di ingresso in aeroporto dovrà essere restituito al gestore aeroportuale, il quale provvederà tempestivamente a disabilitarlo e distruggerlo in uno dei seguenti casi:

- su richiesta di Enac, che può revocare o sospendere il tesserino di ingresso quando si verificano cause che facciano venir meno, definitivamente o temporaneamente, i requisiti previsti per il rilascio;
- in seguito a cessazione del rapporto di lavoro;
- in seguito a cambiamento del datore di lavoro
- in seguito a modifica delle aree di accesso autorizzate;
- in seguito a scadenza

3.10 Cambio di Società e Doppio Contratto di Lavoro

Nel caso in cui un operatore aeroportuale in possesso di tesserino di ingresso in aeroporto in corso di validità cambi la propria società di appartenenza andrà richiesto un nuovo tesserino di ingresso.



Si precisa che a coloro che hanno un doppio contratto di lavoro saranno rilasciati due tesserini intestati alla stessa persona con l'indicazione della società di appartenenza. Le richieste per entrambi i tesserini seguiranno il normale iter autorizzativo.

3.11 Modifica aree di accesso

In qualunque momento l'Ente/Società titolare di un tesserino di ingresso aeroportuale definitivo potrà avanzare motivata richiesta di modifica delle aree di accesso.

Tale richiesta dovrà essere inoltrata all'ufficio gestione ingressi che, previa autorizzazione di ENAC, provvederà alla riemissione del tesserino di ingresso mantenendone la scadenza originale.

4. Modalità di controllo dei titoli di accesso alle aree

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

sterili

In conformità a quanto disposto dal punto 1.2.2.5.1 del PNS, il controllo dei titoli d'accesso può essere effettuato mediante sistema elettronico.

Al fine di garantire tale modalità di controllo è stato installato presso tutti i varchi di accesso all'area sterile un sistema automatico per il "CONTROLLO ACCESSI" che prevede la lettura dei tesserini garantendo di individuare l'utilizzo improprio dei tesserini smarriti, rubati o scaduti.

Il gestore aeroportuale, ricevuta la notifica del furto o smarrimento del tesserino di ingresso, provvederà a disabilitarlo immediatamente inibendo così qualunque tentativo di illecito utilizzo dello stesso.

Eventuali tesserini scaduti ma non riconsegnati saranno comunque disabilitati onde evitare l'ingresso di persone non autorizzate.

Al fine di assicurare che ogni singolo accesso sia effettuato dal reale titolare del tesserino di ingresso, sarà cura dei soggetti che presidiano i varchi controllare la corrispondenza tra l'intestatario del tesserino di ingresso e l'utilizzatore.

I tesserini non utilizzati per più di 30 giorni consecutivi saranno disabilitati automaticamente dal server e potranno essere riattivati facendo richiesta all'ufficio gestione ingressi negli orari di apertura dello stesso o via e-mail (permessi@sacbo.it).

5. Procedura rilascio lasciapassare veicoli

5.1 Criteri generali



Tutte le richieste di lasciapassare veicoli dovranno pervenire mediante compilazione della modulistica pubblicata sul sito internet del gestore S.A.C.B.O. da soggetti titolati, così come di seguito elencati, almeno 5 giorni lavorativi antecedenti la data di ingresso.

Nessun lasciapassare veicoli potrà essere consegnato fintanto che il titolare non abbia preventivamente o contestualmente riconsegnato l'eventuale lasciapassare in suo possesso (sia esso scaduto o in corso di validità).

I lasciapassare veicoli vanno esposti visibilmente ed esibiti, su richiesta della Polizia di Stato, della Guardia di Finanza e/o delle Guardie Particolari Giurate .

L'accesso all'area sterile è consentito ai veicoli/mezzi che sono:

- appartenenti all'ENAC;
- appartenenti alle Forze dell'Ordine e agli Enti di Stato;
- impiegati in operazioni di soccorso o di antincendio (cfr.- Emergenza Aeroportuale in atto);
- appartenenti alle Forze Armate Nazionali, per operazioni connesse alla sicurezza;

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

- appartenenti alla Società di gestione, Enti, Handler, Società o imprese operanti in aeroporto;
- appartenenti a soggetti esercenti servizi connessi con il trasporto aereo o ditte incaricate all'esecuzione di lavori aeroportuali;
- impiegati per cerimoniale, previo coordinamento della Direzione Aeroportuale con gli Enti di Stato preposti al controllo, nonché con SACBO;
- adibiti, per le loro caratteristiche tecniche, ad esclusivo uso interno aeroportuale;

5.2 Requisiti del veicolo

I veicoli per i quali si richiede il lasciapassare d'ingresso devono obbligatoriamente avere un "motivo legittimo" per accedere alle aree lato volo, intendendosi con ciò:

- il trasporto di persone (passeggeri, staff, crew, ecc.), articoli, oggetti, merce
- per una delle ragioni esposte nei motivi legittimi che autorizzano le persone ovvero lavoro, formazione, informazione/educazione (vd. precedente articolo 3.2);



I veicoli autorizzati all'accesso e alla circolazione in area sterile devono essere in regola con le norme della circolazione di cui al codice della strada D.L.vo 30 aprile 1992 n.285 e successive modifiche ed integrazioni.

Le macchine operatrici, i trattori, i rimorchi agricoli, i mezzi di cantiere dovranno essere conformi, al momento del rilascio del lasciapassare e durante l'esercizio, alle direttive vigenti in materia (caratteristiche costruttive certificazione/omologazione, stato di conservazione, esercizio e manutenzione)

I veicoli e le attrezzature speciali, esclusivamente destinati alla circolazione nell'area sterile ed adibiti ai servizi di assistenza a terra, dovranno essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa ordinaria o speciale in materia di certificazione/omologazione/autorizzazione, esercizio, manutenzione ed abilitazione alla guida.

Sono previste due tipologie di lasciapassare veicoli:

1. LASCIAPASSARE PERMANENTE VEICOLI per veicoli che operano stabilmente in airside, con validità massima di cinque anni
2. LASCIAPASSARE GIORNALIERO VEICOLI/LASCIAPASSARE VEICOLI CON SCORTA rilasciato per il periodo necessario all'espletamento delle funzioni per le quali viene richiesto, della validità massima di 24 ore.

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

5.3 Richiesta/rinnovo lasciapassare veicoli permanente

La richiesta/rinnovo di un lasciapassare definitivo dovrà essere inoltrata dal soggetto richiedente al gestore aeroportuale S.A.C.B.O. , il quale, valutata la legittimità e la completezza della richiesta provvederà al rilascio.

La richiesta avverrà mediante compilazione del modulo pubblicato sul sito web del gestore (All. D MODULO RICHIESTA LASCIAPASSARE PERMANENTE VEICOLI) almeno 5 giorni lavorativi antecedenti l'ingresso.

Allegati richiesti:

- copia del libretto di circolazione fronte/retro (o dichiarazione di conformità CE e documento di avvenuta manutenzione e buon funzionamento per i mezzi non targati o speciali),
- copia tagliando assicurativo
- dichiarazione della società assicuratrice indicante i massimali e la copertura per danni aeroportuali (massimali richiesti: € 10.000.000 per autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t operanti sull'area di movimento; € 5 milioni per autovetture che operano in area di movimento; in ogni altra zona aeroportuale, i massimali assicurativi non potranno essere inferiori ad € 3.000.000).



ENAC-Direzione Aeroportuale Bergamo potrà, con il metodo della campionatura, effettuare controlli sui documenti dei veicoli/mezzi e polizze assicurative.

5.4 Validità del lasciapassare veicoli permanente

Il lasciapassare veicoli è valido per il solo aeroporto su cui è stato rilasciato e per un periodo non superiore a 5 anni con le seguenti specifiche:

- Contratti di sub-concessione/appalto/sub-appalto: in caso di contratti di sub-concessione/appalto di fornitura, manutenzione, servizi il lasciapassare sarà rilasciato solo per la durata temporale del/i contratto/i stesso/i.

Tali lasciapassare, validi solo ed esclusivamente per il veicolo per il quale è stato rilasciato e per il solo aeroporto su cui è stato rilasciato, dovranno essere esposti permanentemente sul parabrezza ovvero, se le caratteristiche del mezzo non lo consentono, in modo comunque facilmente visibile dall'esterno.

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

5.5 Smarrimento, furto e deterioramento del lasciapassare veicoli

In conformità al punto 1.2.6.6.1 del PNS il titolare di lasciapassare veicoli, in caso di furto o smarrimento deve:

- presentare immediatamente denuncia all’Autorità di Pubblica Sicurezza;
- informare immediatamente il gestore aeroportuale (Ufficio gestione ingressi) presentando copia della denuncia

Solo presentando copia della denuncia di smarrimento/furto sarà possibile ottenere un duplicato del lasciapassare veicoli.

In caso di deterioramento del lasciapassare l’ufficio gestione ingressi provvederà alla ristampa dello stesso solo dietro restituzione di quello danneggiato.

5.6 Richiesta lasciapassare veicoli giornaliero e lasciapassare veicolo con scorta



I mezzi condotti da un titolare di tesserino di ingresso definitivo sprovvisti di lasciapassare potranno accedere in area interna aeroportuale per un massimo di 24 ore, richiedendo un lasciapassare veicoli giornaliero. La richiesta dovrà pervenire almeno 24 ore prima dell’orario previsto di ingresso compilando il modulo presente sul sito del gestore aeroportuale (All.E RICHIESTA LASCIAPASSARE GIORNALIERO VEICOLI).

Diversamente i mezzi condotti da soggetto non titolare di tesserino di ingresso definitivo, bensì il cui accesso è richiesto come visitatore giornaliero, potranno accedere in area interna aeroportuale per un massimo di 24 ore richiedendo, contestualmente al tesserino di ingresso visitatore (All. C) , un lasciapassare veicolo con scorta.

Allegati richiesti:

- copia del libretto di circolazione fronte/retro (o dichiarazione di conformità CE e documento di avvenuta manutenzione e buon funzionamento per i mezzi non targati o speciali),
- copia tagliando assicurativo
- dichiarazione della società assicuratrice indicante i massimali e la copertura per danni aeroportuali (massimali richiesti:€ 10.000.000 per autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t operanti sull’area di movimento; € 5 milioni per autovetture che operano in area di movimento; in ogni altra zona aeroportuale, i massimali assicurativi non potranno essere inferiori ad € 3.000.000)

5.7 Aree di accesso veicoli

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

I lasciapassare veicoli di accesso all'area sterile, si distinguono come segue:

1. Lasciapassare con banda rossa

Dà diritto ad accedere a tutta l'area sterile compresi i piazzali aeromobili ed il sottobordo.

Per l'accesso all'area di manovra ed alle aree sottoposte all'autorizzazione della TWR è necessario:

- disporre di nominativo radio;
- disporre di apposito codice alfanumerico di riconoscimento;
- costante contatto radio con la TWR;
- ricevere specifica autorizzazione dalla TWR stessa.

2. Lasciapassare con banda gialla.

Dà diritto ad accedere a tutta l'area sterile compresi i piazzali aeromobili con esclusione del sottobordo.

Per l'accesso all'area di manovra ed alle aree sottoposte all'autorizzazione della TWR è necessario:

- disporre di nominativo radio;
- disporre di apposito codice alfanumerico di riconoscimento;
- costante contatto radio con la TWR;
- ricevere specifica autorizzazione dalla TWR stessa

3. Lasciapassare con banda verde.



Dà diritto ad accedere all'area sterile (solo strada perimetrale) con esclusione dell'area di movimento ed alle aree sottoposte all'autorizzazione della TWR.

5.8 Dotazione veicoli

I veicoli autorizzati a circolare nell' area di movimento, devono essere muniti di bandiera o pannello a scacchi bianchi e rossi, secondo quanto prevede l' Annesso XIV ICAO Cap. 6.2. La bandiera, che deve sporgere per 20 cm. oltre la parte superiore del veicolo, deve essere quadrata, di lato non inferiore a 90 cm. e deve essere formata da una scacchiera con quadrati, delle dimensioni non inferiori a 30 cm. di lato.

Il pannello ha le stesse dimensioni della bandiera e deve essere applicato in maniera ben visibile sulla carrozzeria.

Per i veicoli di minore ingombro, è prescritta una bandiera di idonea dimensione o un pannello applicato sulle fiancate esterne della carrozzeria, di lato non

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	--	--

inferiore a 45 cm e che deve essere formata da una scacchiera con quadrati dalle dimensioni non inferiori a 15 cm di lato.

I veicoli di servizio e gli altri mezzi autorizzati ad accedere alle aree doganali, qualora debbano interessare l'area di movimento in ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità, devono essere muniti di appositi segnali luminosi e specificamente:



- A. AUTOBUS, AUTOCARRI, GENERATORI: 4 luci fisse ai quattro angoli superiori della carrozzeria;
- B. AUTOVEICOLI, TRATTORI, MOTOVEICOLI; una luce fissa in posizione centrale sporgente dalla parte più alta, visibile dai 360° o due/quattro luci fisse agli angoli superiori della carrozzeria;
- C. SCALE PER PASSEGGERI: una luce fissa sul punto più alto del mancorrente di sinistra;
- D. AUTOGRU: una luce fissa sul punto più alto del braccio e quattro agli angoli superiori della carrozzeria;
- E. AUTOMEZZI SCOPERTI O CON COPERTURA DI TELA, AUTOCAMPAGNOLE: due luci fisse in alto, ai lati del parabrezza e due alle estremità dello spigolo posteriore superiore del cassone;
- F. AUTOCISTERNE E RIMORCHI CISTERNE: un faro lampeggiante in alto, al centro della cabina di guida e del rimorchio, quattro luci fisse agli angoli superiori della carrozzeria, nonché una striscia catarifrangente, dell'altezza di almeno 10 cm. e della lunghezza dell'autocisterna e del rimorchio. Le strisce devono essere di colore arancione e poste sulle fiancate dei veicoli;
- G. ELEVATORI MERCI: una luce fissa sul punto più alto delle guide ed una al centro del bordo posteriore della carrozzeria.

I veicoli per poter circolare in area di manovra oltre alle dotazioni sopra riportate devono essere dotati di luce lampeggiante gialla arancione rotante (sempre accesa) visibile sui 360°, anche durante le ore diurne.

5.9 Restituzione del lasciapassare veicoli

In conformità al punto 1.2.6.5.1 del PNS il lasciapassare veicoli dovrà essere immediatamente restituito al gestore aeroportuale il quale provvederà a distruggerlo in uno dei seguenti casi:

- su richiesta di Enac, che può revocare o sospendere il lasciapassare quando si verificano cause che facciano venir meno, definitivamente o temporaneamente, i requisiti previsti per il rilascio
- quando il veicolo non ha più necessità di accedere all'area sterile;
- alla scadenza

<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 	<p>PROCEDURA RILASCIO TESSERE AEROPORTUALI E LASCIAPASSARE VEICOLI</p>	<p>S.A.C.B.O. S.p.A.</p> 
--	---	--

5.10 Patenti aeroportuali

Solo i possessori di patente aeroportuale potranno condurre un mezzo dotato di lasciapassare veicoli sia esso permanente o giornaliero.

6 Limitazioni spazio-temporali

I titolari di tesserino di ingresso aeroportuale ed i veicoli/mezzi muniti di lasciapassare, possono accedere, circolare e sostare esclusivamente nelle zone autorizzate da ciascun tipo di tesserino di ingresso e lasciapassare e per il periodo strettamente necessario a svolgere i propri compiti.

7 Contraffazione e riproduzione

E' vietata qualsiasi contraffazione, l'alterazione e la riproduzione dei tesserini di ingresso personali e dei lasciapassare veicoli.

8 Servizi fotografici, televisivi e cinematografici

In occasione di richieste per servizi fotografici e/o televisivi e/o cinematografici se questi interesseranno l'area aeroportuale con esclusione di tutta l'area interna, saranno soggetti all'autorizzazione del gestore che dovrà informare ENAC, la Polizia di Stato e l'impresa di sicurezza.

Diversamente, se l'attività interesserà anche l'area sterile tali richieste verranno valutate dalla Direzione Aeroportuale, previo coordinamento con SACBO, parere delle FF.O preposte al controllo e della Dogana.