

Disciplinare per l'Utilizzo dei Punti di Ricarica per Mezzi Elettrici

1. Oggetto e Finalità

Il presente disciplinare definisce le modalità di richiesta, accesso e utilizzo dei punti di ricarica per mezzi elettrici messi a disposizione agli operatori aeroportuali che svolgono le proprie attività in airside finalizzata all'operatività aviation (tra cui a titolo esemplificativo gli handlers e le società di manutenzione aeronautica), nonché agli Enti di Stato.

SACBO si riserva di autorizzare operatori e affidatari ulteriori rispetto ai soggetti espressamente individuati nel paragrafo precedente in relazione a specifiche attività effettuate ed esigenze di servizio previa adeguata motivazione.

Le disposizioni del disciplinare hanno lo scopo di regolare in maniera efficiente e trasparente l'utilizzo delle infrastrutture di ricarica nel rispetto della sostenibilità ambientale e della parità di accesso.

La presente regolamentazione ha carattere temporaneo ed è prodromica a una successiva disciplina definitiva per i profili tecnici ed economici di accesso al servizio. Per tale motivazione le previsioni del disciplinare attengono esclusivamente alla fase sperimentale di test del servizio, di cui ne è prevista la gratuità unicamente per l'anzidetta fase e per garantire il funzionamento delle operazioni.

La fase sperimentale ha inizio nel mese di settembre 2025 con termine di scadenza in data 31 marzo 2026.

A proprio insindacabile giudizio SACBO si riserva di prorogare e di sospendere la fase sperimentale per ragioni di carattere tecnico.

2. Ubicazione delle Aree di Ricarica

Le aree adibite alla ricarica elettrica dei mezzi sono situate nei punti indicati nella planimetria allegata al presente disciplinare (Allegato A). Tali aree sono segnalate e riservate esclusivamente ai veicoli elettrici autorizzati per la fase di ricarica.

La planimetria riporta oltre gli elementi tecnici caratterizzanti il punto di ricarica, l'eventuale tipologia di accesso necessaria per l'abilitazione all'erogazione del punto medesimo (vedasi par. 5).

3. Modalità di Richiesta di Accesso al Servizio

Gli operatori interessati all'utilizzo dei punti di ricarica devono inoltrare formale richiesta scritta alla:
SACBO S.P.A.

All'indirizzo pec: commerciale@pec.sacbo.it

La manifestazione di interesse dovrà essere presentata utilizzando il format allegato (allegato B) al presente disciplinare e contenere le seguenti indicazioni:

- Denominazione e recapiti del richiedente;
- Elenco dettagliato dei mezzi elettrici da ricaricare, suddivisi per tipologia (es. veicoli leggeri, furgoni, tipologia specifica di GSE);
- Previsione indicativa dei tempi medi di ricarica e frequenza d'utilizzo;
- Indicazione delle aree di cui all'allegato A ove si intende procedere alla ricarica;

S.A.C.B.O. S.p.A.

Via Orio al Serio, 49/51 - 24050 Grassobbio (BG) Italy

T +39 035 326.405 - F +39 035 326.339

Cap. Soc. € 17.010.000 i.v. - C.F. e P.IVA IT 00237090162 - R.E.A. n° 133034

Codice destinatario SDI: 55PBQXP

www.milanbergamoairport.it



- Eventuali esigenze particolari in merito all'accesso o all'alimentazione elettrica;

L'operatore dovrà altresì accettare i termini e le condizioni indicate da SACBO ed espressamente rinunciare a qualsiasi azione in caso di sospensione della fase sperimentale ovvero di diniego dell'autorizzazione.

4. Valutazione della manifestazione di interesse

La manifestazione di interesse sarà oggetto di valutazione da parte di SACBO, che si riserva di approvare o rigettare la richiesta a seconda della disponibilità delle infrastrutture e della coerenza con gli obiettivi operativi e ambientali dell'aeroporto.

SACBO si riserva di assegnare per la ricarica aree differenti da quelle richieste.

SACBO comunicherà l'esito dell'istruttoria entro 15 giorni dall'invio, specificando le modalità e i tempi di attivazione del servizio come previsto al punto 5.

E' inteso che l'operatore ha facoltà di rinunciare alla propria manifestazione di interesse, dandone comunicazione scritta ai recapiti di cui al punto 3 ed in ogni caso entro 5 giorni dalla comunicazione di SACBO.

5. Modalità di Attivazione del Servizio di Ricarica

A seconda delle aree approvate da SACBO in sede di istruttoria e di accoglimento dell'istanza presentata dai soggetti interessati, l'attivazione delle colonnine di ricarica può richiedere differenti modalità operative:

- **Con tag RFID dedicato**, da richiedere contestualmente alla domanda di accesso;
- **Senza necessità di attivazione**, nei casi in cui la colonnina consenta l'erogazione automatica.

A seguito della richiesta di accesso alle aree che richiedano l'utilizzo di un tag RFID, in caso di conclusione positiva dell'istruttoria, SACBO provvederà al rilascio di un tag dedicato per ogni mezzo per il quale sia stata fatta richiesta. Il tag è legato esclusivamente al mezzo per il quale è stato rilasciato e non può essere in alcun modo utilizzato per la ricarica di mezzi differenti. L'utilizzo improprio del tag consegnato comporterà l'immediata sospensione del servizio e sarà precluso l'utilizzo dei punti di ricarica mezzi a tutta la flotta dell'Operatore che ha compiuto l'abuso. La dotazione del tag è gratuita; in caso di sostituzione per danneggiamento o malfunzionamento per causa imputabile all'Operatore, dovrà essere versato il correlato corrispettivo pari a euro 30,00 ciascuno.

E' fatto obbligo di attenersi scrupolosamente alle istruzioni tecniche fornite in fase di attivazione (ALLEGATO C). E' in capo a ciascun operatore la responsabilità del corretto utilizzo delle dotazioni.

6. Comportamento nell'Uso delle Aree di Sosta di ricarica elettrica

Si richiama l'attenzione degli operatori **all'uso corretto e responsabile** delle aree di ricarica:

- I mezzi devono occupare la postazione esclusivamente per il tempo strettamente necessario al completamento della ricarica;



- È fatto **divieto di utilizzare le aree come parcheggio prolungato o come stazionamento non finalizzato alla ricarica**;
- fermo restando il potere sanzionatorio in capo a ENAC, in caso di violazioni reiterate o uso improprio, SACBO si riserva il diritto di sospendere l'accesso al servizio.

SACBO si riserva il diritto di procedere a verifiche nel corso delle operazioni di ricarica per attestare il regolare svolgimento delle operazioni.

7. Condizioni Economiche e Fase Sperimentale

Come indicato all'art. 1, ultimo comma, al momento attuale, **il servizio di ricarica e l'utilizzo delle relative aree di sosta sono offerti a titolo gratuito**, in quanto in fase sperimentale. Tale fase ha lo scopo di monitorare l'effettivo utilizzo, valutare la sostenibilità operativa e raccogliere elementi per definire successivamente il costo del servizio.

Al termine della fase di test, **seguirà la pubblicazione di una regolamentazione in sostituzione della presente con l'indicazione di specifici criteri per il riconoscimento dell'onere di utilizzo del servizio**.

8. Disposizioni Finali

- Il presente disciplinare ha validità fino a revoca, sostituzione o aggiornamento da parte di SACBO a proprio insindacabile giudizio.
- Eventuali modifiche, integrazioni o aggiornamenti saranno comunicati tempestivamente agli operatori autorizzati.
- L'uso del servizio implica l'accettazione integrale delle disposizioni contenute nel presente documento.

Allegati:

- **Allegato A:** Planimetria delle Aree di Ricarica per Mezzi Elettrici
- **Allegato B:** Manifestazione di interesse per l'abilitazione all'uso delle aree di ricarica mezzi elettrici
- **Allegato C:** Procedure di utilizzo delle colonnine di ricarica

