RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE
BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE

PERIODO DI RIFERIMENTO
Agosto 2026

FINALITÀ

- Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.

- La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
  - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}* ed L_{VAn}**

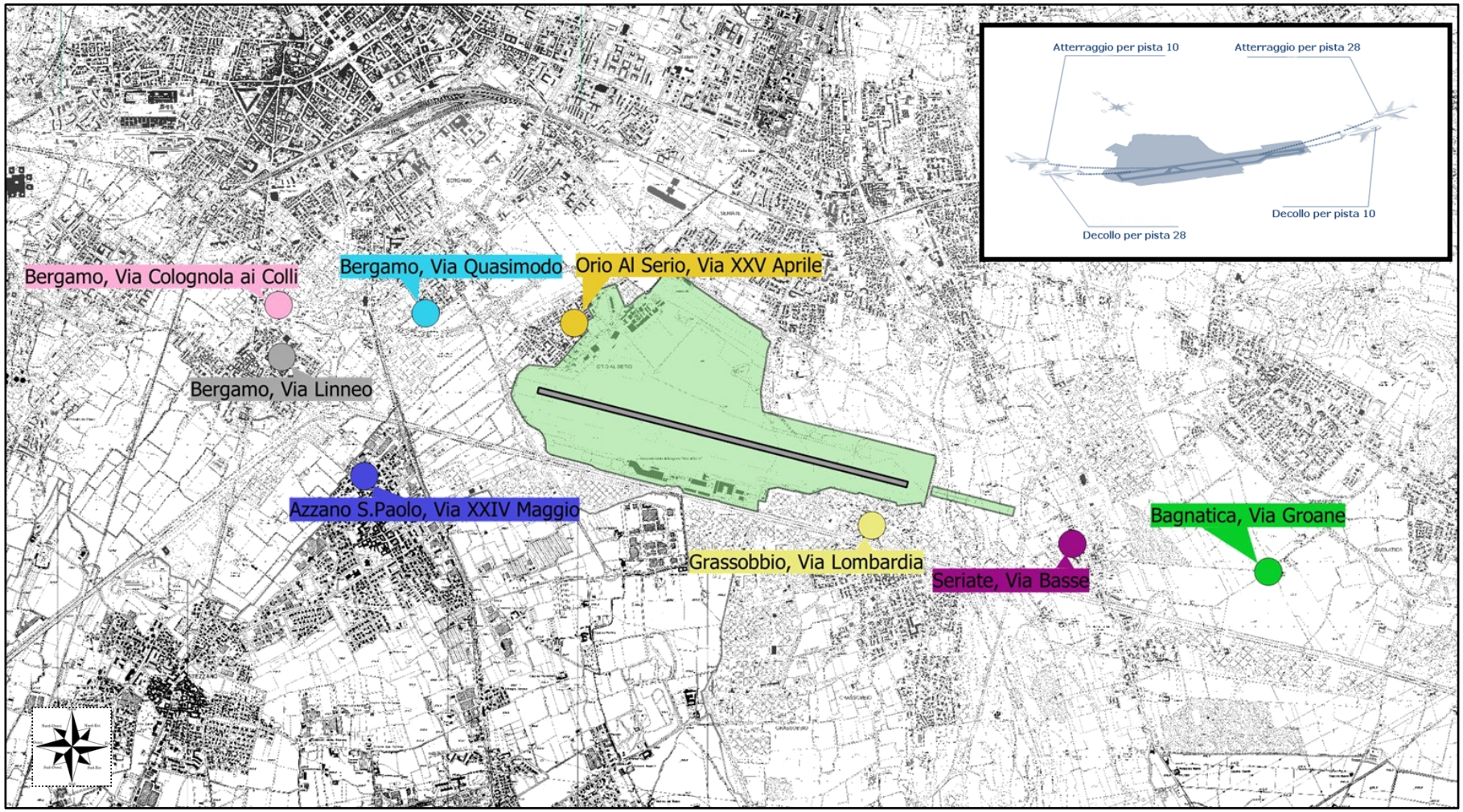
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.

- La strumentazione delle cabine consiste in:
  - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
  - Fonometro analizzatore;
  - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
  - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

* L_{VAd}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)
** L_{VAn}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

LA RETE DI MONITORAGGIO



BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "**M**".

BERGAMO - Via Linneo
La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo
La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli
La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio
La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 28

ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile
La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

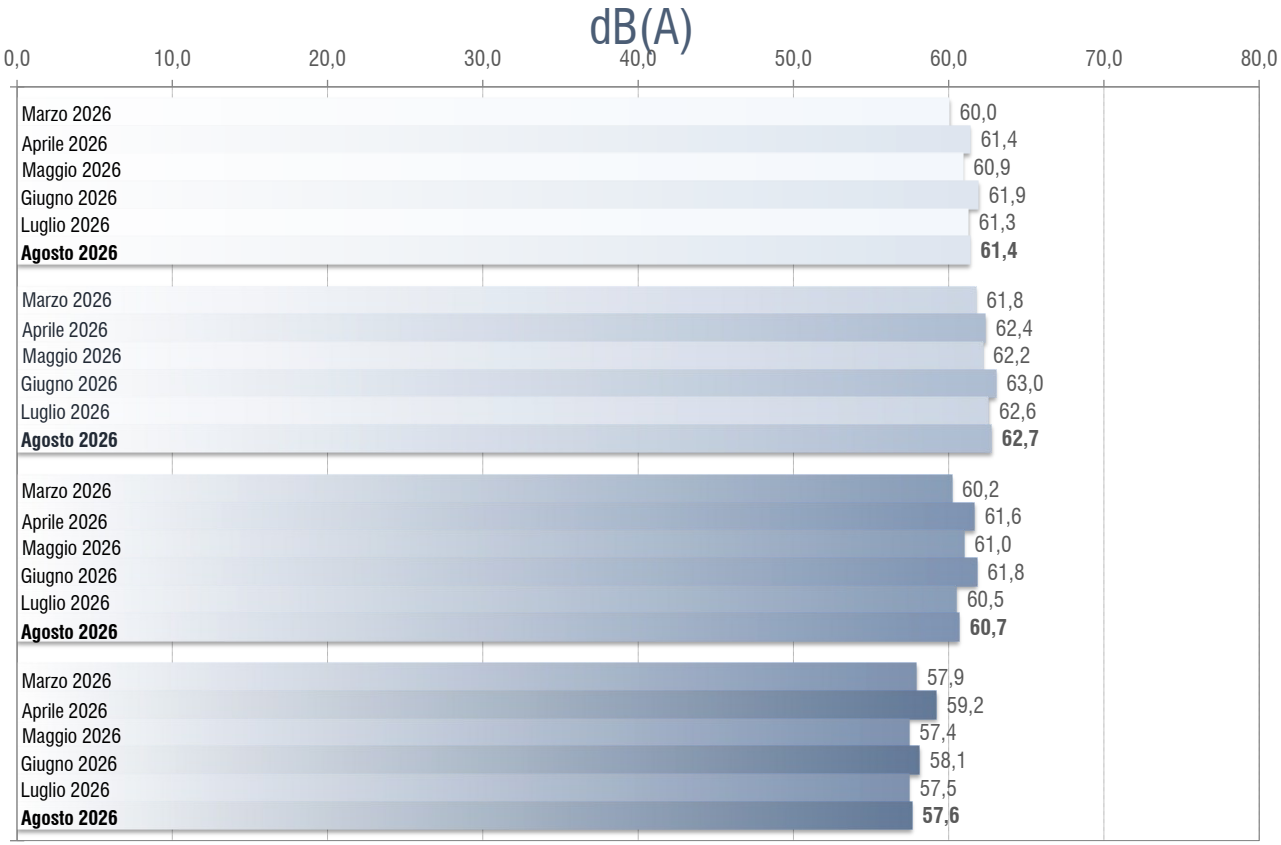
BAGNATICA - Via delle Groane
La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

SERIATE - Via Basse
La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "**A**".

GRASSOBBIO – Via Lombardia
La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell' acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.
Sensibilità prevalente operazioni aeree:
Decolli Pista 10

VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_J* [dB(A)]



Bergamo - via Linneo

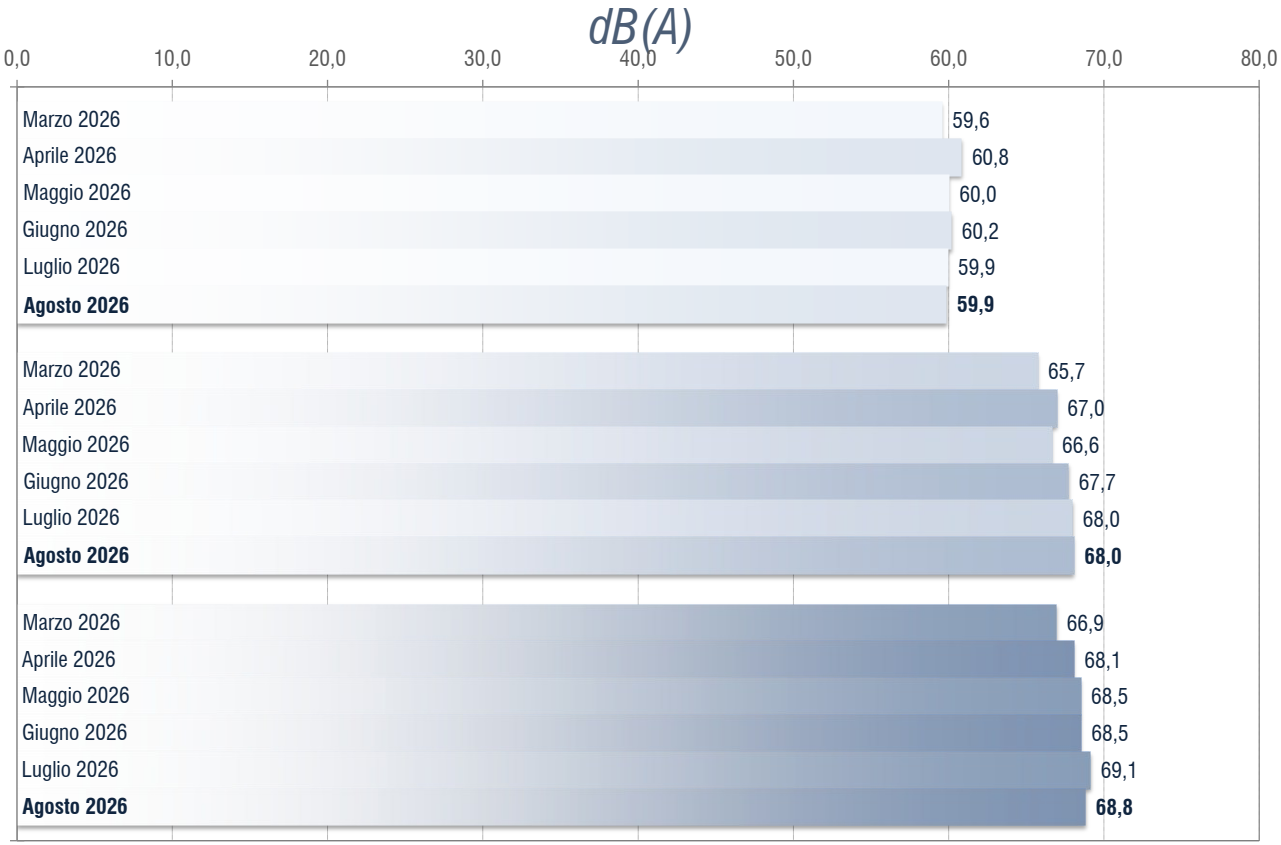
Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. – via XXIV Maggio

*** L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero**

VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_J* [dB(A)]



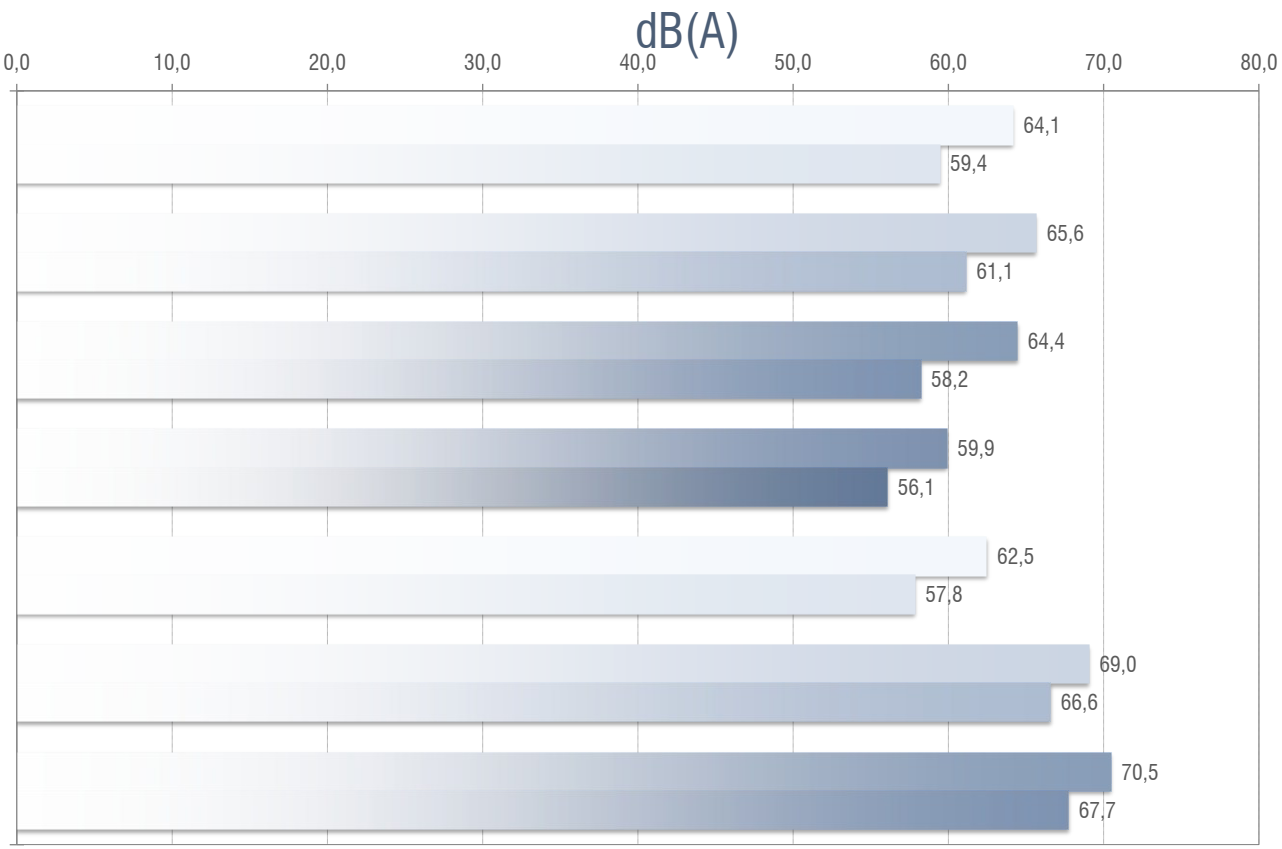
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate – via Basse

*** L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero**

VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI LVA_J* [dB(A)] RILEVATI NEL MESE



Bergamo - via Linneo

Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. – via XXIV Maggio

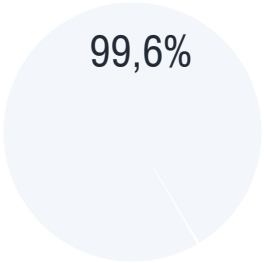
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

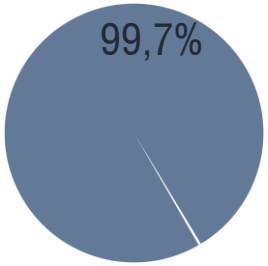
Seriate – via Basse

*** L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero**

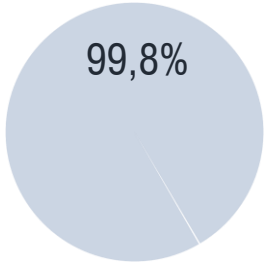
PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



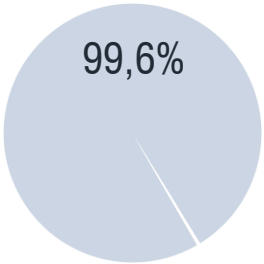
Bergamo Linneo



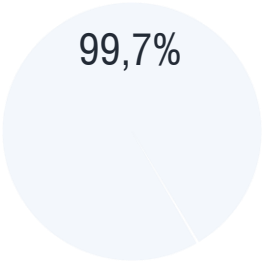
Azzano S.P. XXIV Maggio



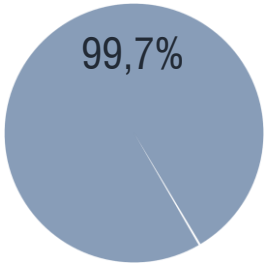
Bagnatica Groane



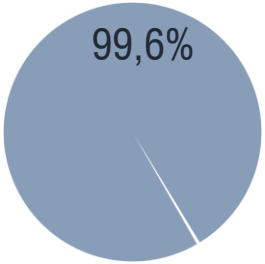
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



Seriate Basse



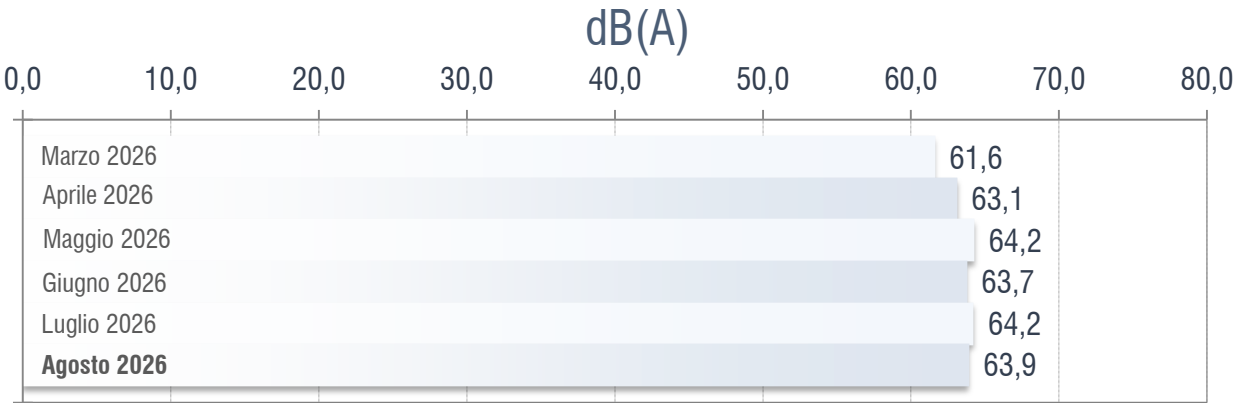
BG Colognola ai Colli

Percentuale di correlazione:
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

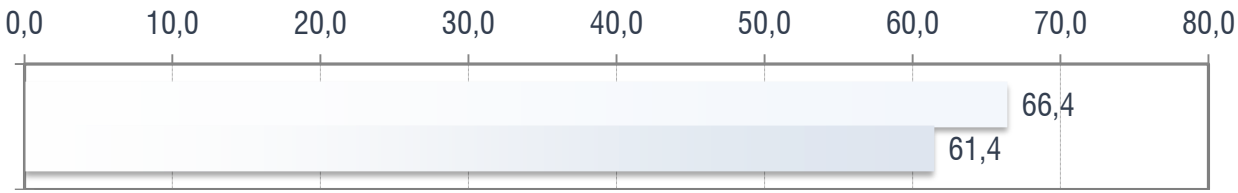
LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2025

L_{VA}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 *("Metodologia di misura del rumore aeroportuale")* e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 *(Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).*

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

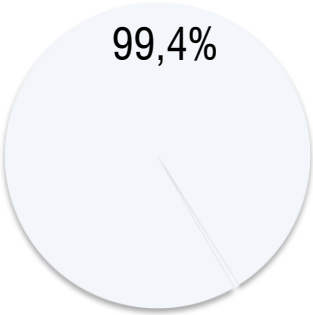


Valore medio mensile del LVAj* [dB(A)]



Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj*[dB(A)] rilevati nel mese

Percentuale di correlazione:
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina



*** L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero**