

Comunicato stampa

8.964.376 PAX 2013

IL SUPERCANTIERE DELLA PISTA DI VOLO ALL'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO

Un carosello di mezzi di ogni tipo e dimensione, in continuo movimento H24. E' l'immagine che ha caratterizzato la terza e ultima fase dei lavori sulla pista, affidati all'ATI capeggiata dall'impresa Vitali e di cui fanno parte Vallan per l'asfaltatura, Artifoni per le opere idrauliche e Gavazzi per l'impiantistica. Un piano di intervento che ha visto all'opera 300 addetti per ogni turno, ha interessato vie di rullaggio e piazzali aeromobili, principale e a nord, e riqualificato i raccordi. Sono stati impiegati 600 mezzi, una decina di fresatrici tra cui la possente Wirtgen 210 e undici finitrici per la stesa dell'asfalto su una superficie complessiva di 295mila mq. Contestualmente, dopo l'esecuzione delle opere propedeutiche, sono state installate 1.200 nuove luci pista basate su tecnologia LED, che migliorano le prestazioni e la sicurezza consentendo nel contempo un risparmio energetico nell'ordine del 70 per cento rispetto ai sistemi di illuminazione tradizionali. In totale, comprese quelle predisposte prima della chiusura dell'attività di volo, sono oltre 2.000 le luci di aiuto alla navigazione aerea con tecnologia LED installate in sostituzione delle luci a incandescenza. Impressionante il ripasso dei numeri che hanno interessato l'ammodernamento delle infrastrutture di volo, a partire dall'8 marzo scorso, durante le tre fasi di cantiere. L'area di pavimentazione oggetto dei lavori è pari a 550mila mq, equivalente a più di 80 campi di calcio; oltre 220mila tonnellate di asfalto posato, corrispondenti a 6.500 camion da 35 tonnellate; posa di segnaletica orizzontale per oltre 56mila mq e 370 km di cavi di alimentazione elettrica. Nella planimetria del sedime aeroportuale scompare il raccordo Charlie e appare il nuovo raccordo F che serve il piazzale nord, riqualificato insieme al preesistente raccordo G.

Aeroporto Bergamo Orio al Serio, 02 giugno 2014

