

789080601

BGY

Anno 2008: decolli notturni per pista 28

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Dicembre 2008, a causa di intensi fenomeni nebbiosi, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse, sono stati autorizzati i dodici decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:10 locali;
volo BCS4470 decollo ore 23:14 locali;
volo RYR2BC decollo ore 23:17 locali;
volo OVA31F decollo ore 23:55 locali;
volo BCS2517 decollo ore 23:59 locali;
volo I9002 decollo ore 00:02 locali;
volo RYR4197 decollo ore 00:05 locali;
volo TAR757 decollo ore 00:11 locali;
volo BCS4532 decollo ore 00:16 locali;
volo BCS962 decollo ore 00:19 locali;
volo BCS1370 decollo ore 00:29 locali;
volo BCS4326 decollo ore 00:44 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Dicembre 2008, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse, sono stati autorizzati i tre decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:14 locali;
volo BCS4470 decollo ore 23:22 locali;
volo BCS2571 decollo ore 23:50 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Novembre 2008, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse, sono stati autorizzati quattro decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS4532 decollo ore 23:05 locali;
volo BCS1170 decollo ore 23:12 locali;
volo BCS791 decollo ore 01:00 locali;
volo BCS4326 decollo ore 01:45 locali.

Si segnala che nella notte tra il 05 e il 06 Novembre 2008, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse, sono stati autorizzati cinque decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS1370 decollo ore 00:29 locali;
volo BCS8280 decollo ore 00:37 locali;
volo BCS4532 decollo ore 00:45 locali;
volo BCS4326 decollo ore 00:50 locali;
volo BCS964 decollo ore 01:02 locali.

Si segnala che nella notte tra il 31 Agosto e il 01 Settembre 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07, sono stati autorizzati sei decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo DBK248 decollo ore 23:19 locali;
volo TAR8059 decollo ore 23:29 locali;
volo FR4153 decollo ore 23:37 locali;
volo AEY578 decollo ore 23:39 locali;
volo RVL9402 decollo ore 23:46 locali;
volo BCS7482 decollo ore 23:52 locali.

Si segnala che nella notte tra il 25 e il 26 Agosto 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07, sono stati autorizzati quattro decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS4470 decollo ore 23:05 locali;
volo VLM752F decollo ore 23:18 locali;
volo RYR9429 decollo ore 23:30 locali;
volo BCS4532 decollo ore 23:49 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Agosto 2008, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse, sono stati autorizzati quattro decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:09 locali;
volo WZZ236 decollo ore 23:11 locali;
volo RYR4153 decollo ore 23:14 locali;
volo BCS2531 decollo ore 23:19 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Agosto 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07, sono stati autorizzati dieci decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo WZZ236 decollo ore 23:08 locali;
volo MYW1684 decollo ore 23:10 locali;
volo BCS4470 decollo ore 23:19 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:22 locali;
volo RYR4153 decollo ore 23:27 locali;
volo RYR01P decollo ore 23:34 locali;
volo EEZ1844 decollo ore 23:43 locali;
volo BCS4532 decollo ore 23:47 locali;
volo TAS7010 decollo ore 23:51 locali;
volo BCS962 decollo ore 00:00 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Agosto 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 sono stati autorizzati sei decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo WZZ235 decollo ore 23:05 locali;
volo LVG219 decollo ore 23:09 locali;
volo AEY578 decollo ore 23:17 locali;
volo DBK248 decollo ore 23:20 locali;
volo RYR9429 decollo ore 23:23 locali;
volo TAR8031 decollo ore 23:31 locali.

Si segnala che nella notte tra il 13 e il 14 Agosto 2008, a causa di attività temporalesche, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, sono stati autorizzati nove decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:04 locali;
volo DQ6497 decollo ore 23:48 locali;
volo FR4537 decollo ore 23:55 locali;
volo HV5448 decollo ore 00:00 locali;
volo W33336 decollo ore 00:03 locali;
volo QY4470 decollo ore 00:06 locali;
volo QY964 decollo ore 00:09 locali;
volo FR9429 decollo ore 00:11 locali;
volo FR5207 decollo ore 00:13 locali.

Si segnala che nella notte tra l' 11 e il 12 Agosto 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 sono stati autorizzati tre decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo W6236 decollo ore 23:05 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:14 locali;
volo FR4153 decollo ore 23:27 locali.

Si segnala che nella notte tra l' 08 e il 09 Agosto 2008, a causa di venti presenti sulla Lombardia ed in particolare attorno agli aeroporti di Linate e Malpensa, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse nell'Area Terminale di Milano, sono stati autorizzati tre decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4153 decollo ore 23:16 locali;
volo FR4537 decollo ore 23:27 locali;
volo BCS2531 decollo ore 23:34 locali.

Si segnala che nella notte tra il 04 e il 05 Agosto 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 sono stati autorizzati sei decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4153 decollo ore 23:00 locali;
volo QY4470 decollo ore 23:15 locali;
volo 811684 decollo ore 23:28 locali;
volo QY0962 decollo ore 23:36 locali;
volo QY1072 decollo ore 23:47 locali;
volo GJ1844 decollo ore 00:01 locali.

Si segnala che nella notte tra il 03 e il 04 Agosto 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 sono stati autorizzati otto decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo AEY578 decollo ore 23:03 locali;
volo CGL3965 decollo ore 23:06 locali;
volo DBK248 decollo ore 23:08 locali;
volo WZZ236K decollo ore 23:10 locali;
volo FR4153 decollo ore 23:17 locali;
volo TAR8059 decollo ore 23:32 locali;
volo BCS7482 decollo ore 23:36 locali;
volo TAR8031 decollo ore 23:52 locali.

Si segnala che nella notte tra il 01 e 02 Agosto 2008, a causa di forti attività temporalesche, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07, sono stati autorizzati dieci decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR5207 decollo ore 23:39 locali;
volo EEZ1276 decollo ore 23:47 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:54 locali;
volo BCS2531 decollo ore 23:58 locali;
volo AZA873 decollo ore 00:11 locali;
volo BCS4532 decollo ore 00:17 locali;
volo WZZ236K decollo ore 00:28 locali;
volo AZA531 decollo ore 00:47 locali;
volo BCS2440 decollo ore 01:00 locali;
volo MYW1684 decollo ore 01:38 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 Giugno e il 1 Luglio 2008, a causa di una congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 sono stati autorizzati sei decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:06 locali;
volo MYW1070 decollo ore 23:08 locali;
volo RYR4197 decollo ore 23:31 locali;
volo RYR4153 decollo ore 23:34 locali;
volo BCS4470 decollo ore 23:40 locali;
volo BCS962 decollo ore 23:42 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e 30 Giugno 2008, a causa di forti piogge e raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di eventi meteorologiche avversi, sono stati autorizzati cinque decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR4525 decollo ore 23:03 locali;
volo RYR9429 decollo ore 23:05 locali;
volo DBK251 decollo ore 23:20 locali;
volo RYR5207 decollo ore 23:27 locali;
volo RYR4153 decollo ore 00:07 locali.

Si segnala che nella notte tra il 7 e l'8 Giugno 2008, alle ore 00:55 locali, dato il carattere di urgenza dell'operazione, è stato autorizzato il decollo di un Volo Ambulanza per Pista 28, al fine di ottimizzare le procedure di partenza.

Si segnala che nella notte tra l' 1 e il 2 Giugno 2008, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse, sono stati autorizzati tre decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo DLH8011 decollo ore 23:06 locali;
volo MYW1652 decollo ore 23:26 locali;
volo BCS5551 decollo ore 23:41 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 e 31 Maggio 2008, a causa di condizioni di maltempo presenti sulla Lombardia ed in particolare attorno agli aeroporti di Linate e Malpensa, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse nell'Area Terminale di Milano, sono stati autorizzati sei decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS2531 decollo ore 23:25 locali;
volo SRR6401 decollo ore 23:27 locali;
volo RYR4537 decollo ore 23:35 locali;
volo RYR4525 decollo ore 23:38 locali;
volo BCS4532 decollo ore 23:43 locali;
volo RYR5207 decollo ore 23:46 locali.

Si segnala che nella notte tra il 23 e 24 Maggio 2008, a causa di condizioni meteorologiche avverse presenti sulla Lombardia ed in particolare attorno agli aeroporti di Linate e Malpensa, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di condizioni meteorologiche avverse nell'Area Terminale di Milano, sono stati autorizzati cinque decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS2531 decollo ore 23:26 locali;
volo RYR5207 decollo ore 23:30 locali;
volo RYR4525 decollo ore 23:31 locali;
volo RYR4197 decollo ore 23:36 locali;
volo BCS4532 decollo ore 23:42 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e 21 Maggio 2008, a causa di vento e intensi piovvaschi, come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, sono stati autorizzati sei decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SN03166 decollo ore 23:05 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:10 locali;
volo RYR9466 decollo ore 23:12 locali;
volo BCS4470 decollo ore 23:14 locali;
volo RYR5207 decollo ore 23:16 locali;
volo RYR4537 decollo ore 23:20 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e 18 Aprile 2008, a causa di vento e piogge intense, come previsto dall'ordinanza ENAC n. 07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, è stato autorizzato un decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo MYW502P decollo ore 05:26 locali.

Si segnala che nella notte tra l'1 e il 2 Aprile 2008, alle ore 4:53 locali, dato il carattere di urgenza dell'operazione, è stato autorizzato il decollo di un Volo Ambulanza per Pista 28, al fine di ottimizzare le procedure di partenza.

Si segnala che nella notte tra il 12 e 13 Marzo 2008, a causa di forti raffiche di vento (con intensità da 10 a 20 nodi), come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, sono stati autorizzati quattro decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4153 decollo ore 23:33 locali;
volo BCS4532 decollo ore 23:47 locali;
volo BCS964 decollo ore 23:56 locali;
volo BCS4326 decollo ore 00:46 locali.

Si segnala che nella notte tra il 3 e 4 Marzo 2008, a causa di forti raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, sono stati autorizzati tredici decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:00 locali;
volo RYR4197 decollo ore 23:09 locali;
volo BCS1170 decollo ore 23:17 locali;
volo BCS2440 decollo ore 23:34 locali;
volo BCS4532 decollo ore 23:40 locali;
volo KBR1229 decollo ore 23:42 locali;
volo RYR4153 decollo ore 23:53 locali;
volo BCS962 decollo ore 23:56 locali;
volo BCS8280 decollo ore 00:04 locali;
volo TAS7002 decollo ore 00:13 locali;
volo BCS1848 decollo ore 00:26 locali;
volo BCS4541 decollo ore 00:31 locali;
volo BCS4536 decollo ore 00:39 locali.

Si segnala che nella notte tra il 2 e 3 Marzo 2008, a causa di forti raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, sono stati autorizzati tre decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR4153 decollo ore 23:18 locali;
volo BCS7482 decollo ore 23:32 locali;
volo BCS5551 decollo ore 00:11 locali.

Si segnala che nella notte tra il 25 e 26 Febbraio 2008, a seguito delle formazioni nebbiose createci sullo scalo, sono state attivate le procedure atte ad operare in condizioni di bassa visibilità, come previsto dalla stessa ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi.

Tali procedure stabiliscono, per garantire la necessaria sicurezza dei voli, che le operazioni di decollo vengano effettuate per Pista 28.

Sono segnalati in data 21 Febbraio 2008, a causa di forti raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a seguito di sopravvenute esigenze operative, sei decolli in deroga all'Ordinanza Enac 07/07 negli orari di seguito specificati:

volo W6236W decollo ore 23:07 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:10 locali;
volo FR5207 decollo ore 23:18 locali;
volo FR9466 decollo ore 23:19 locali.

I decolli per pista 10 sono stati ripristinati alle ore 23:20.

BGY S.A.C.B.O.