Anno 2010: decolli notturni per pista 28

Vengono di seguito riportati i decolli autorizzati ai sensi dell'Ordinanza 07/2007 nel 2010:

Si segnala che nella notte tra il 23 e il 24 Dicembre 2010, a causa di condizioni di bassa visibilità,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 00:00 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:15 locali;
volo QY0964 decollo ore 00:28 locali;
volo QY7331 decollo ore 00:41 locali;
volo W37680 decollo ore 00:52 locali;
volo QY7470 decollo ore 01:00 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Dicembre 2010, a causa di condizioni di bassa visibilità,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR5996 decollo ore 23:12 locali;
volo FR9466 decollo ore 23:27 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:35 locali;
volo QY964 decollo ore 23:59 locali;
volo S66401 decollo ore 01:00 locali;
volo QY7517 decollo ore 01:05 locali;
volo W37680 decollo ore 01:15 locali;
volo QY837 decollo ore 01:42 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Dicembre 2010, a causa di condizioni di bassa visibilità,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS827 decollo ore 23:04 locali;
volo FR6367 decollo ore 23:08 locali;
volo BCS964 decollo ore 23:38 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:51 locali;
volo BCS7470 decollo ore 23:56 locali;
volo BCS7131 decollo ore 00:32 locali;
volo BCS7532 decollo ore 00:38 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:51 locali;
volo S66401 decollo ore 00:53 locali;
volo W37680 decollo ore 01:12 locali;
volo BCS7165 decollo ore 01:19 locali;
volo CNB440 decollo ore 03:14 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Dicembre 2010, a causa di fenomeni nevosi,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.07/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4886 decollo ore 23:03 locali;
volo FR4737 decollo ore 23:07 locali;
volo FR9466 decollo ore 23:16 locali;
volo BCS961 decollo ore 23:31 locali.

Si segnala che nella notte tra il 14 e il 15 Dicembre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S66497 decollo ore 23:07 locali;
volo S67849 decollo ore 23:14 locali;
volo HRG899 decollo ore 23:25 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:38 locali.

Si segnala che nella notte tra il 06 e il 07 Dicembre 2010, a causa di intensi fenomeni nebbiosi,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S66497 decollo ore 23:07 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:17 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:44 locali;
volo QY0962 decollo ore 23:48 locali;
volo S66381 decollo ore 00:11 locali;
volo QY7165 decollo ore 00:18 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:20 locali;
volo QY7331 decollo ore 00:28 locali;
volo SWT7680 decollo ore 01:07 locali;
volo IG7006 decollo ore 05:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Novembre 2010, a causa di intensi fenomeni nebbiosi,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7517 decollo ore 00:02 locali;
volo QY7165 decollo ore 00:12 locali;
volo QY7331 decollo ore 00:17 locali;
volo HGR800 decollo ore 00:20 locali;
volo QY7532A decollo ore 00:24 locali;
volo TMA127 decollo ore 00:38 locali;
volo SWT7680 decollo ore 00:54 locali.

Si segnala che nella notte tra il 05 e il 06 Novembre 2010, a causa di intensi fenomeni nebbiosi,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:03 locali;
volo S66497 decollo ore 23:26 locali;
volo BCS7532 decollo ore 00:06 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:28 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:34 locali;
volo BCS7326 decollo ore 00:55 locali.

Si segnala che nella notte tra il 02 e il 03 Novembre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S66497 decollo ore 23:31 locali;
volo QY7165 decollo ore 00:03 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:06 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Ottobre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4525 decollo ore 23:02 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:11 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:07 locali.

Si segnala che nella notte tra il 04 e il 05 Ottobre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR17TH decollo ore 23:12 locali;
volo BCS7470 decollo ore 23:16 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:24 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:56 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:06 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Settembre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo QY7470 decollo ore 23:22 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Settembre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:00 locali;
volo DQ6497 decollo ore 23:10 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:20 locali;
volo QY7532 decollo ore 23:54 locali;
volo QY7517 decollo ore 23:58 locali.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Settembre 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS961 decollo ore 23:06 locali;
volo RYR17TH decollo ore 23:13 locali;
volo ISS1814 decollo ore 23:20 locali.

Si segnala che nella notte tra l' 8 e il 9 Settembre 2010, a causa di condizioni di maltempo presenti sull'Area Terminale di Milano,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico
ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR17TH decollo ore 23:07 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:26 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:38 locali;
volo IELYS decollo ore 23:57 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Agosto 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo NMA7211 decollo ore 23:02 locali;
volo RYR5996 decollo ore 23:18 locali;
volo BCS871P decollo ore 23:36 locali.

Si segnala che nella notte tra il 28 e il 29 Agosto 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo AEY357 decollo ore 23:05 locali;
volo RYR9466 decollo ore 23:08 locali;
volo ISS1821 decollo ore 23:11 locali.

Si segnala che nella notte tra il 23 e il 24 Agosto 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7470 decollo ore 23:16 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:18 locali;
volo RYR9466 decollo ore 23:30 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:49 locali;
volo BCS7517 decollo ore 23:55 locali;
volo RYR1944 decollo ore 00:00 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:12 locali;
volo BCS9962 decollo ore 00:20 locali;
volo ISS1844 decollo ore 00:43 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Agosto 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:20 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:51 locali.

Si segnala che nella notte tra il 11 e il 12 Agosto 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR17TH decollo ore 23:01 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:04 locali;
volo BCS7470 decollo ore 23:13 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:57 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 e il 31 Luglio 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR14N decollo ore 23:11 locali;
volo RYR17TH decollo ore 23:29 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:46 locali;
volo BCS743 decollo ore 23:56 locali.

Si segnala che nella notte tra il 28 e il 29 Luglio 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR9466 decollo ore 23:00 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:17 locali;
volo BCS7470 decollo ore 23:20 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:58 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:02 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:24 locali;
volo BCS0962 decollo ore 00:28 locali;
volo IRAGW decollo ore 01:27 locali.

Si segnala che nella notte tra il 26 e il 27 Luglio 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7470 decollo ore 23:14 locali;
volo FR9466 decollo ore 23:18 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Luglio 2010, a causa di fenomeni temporaleschi, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo AEY0344 decollo ore 23:21 locali;
volo RYR8842 decollo ore 23:23 locali.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Luglio 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:05 locali;
volo RYR4197 decollo ore 23:07 locali;
volo RYR9466 decollo ore 23:09 locali;
volo BCS7470 decollo ore 23:22 locali;
volo RYR4537 decollo ore 23:25 locali;
volo RYR5996 decollo ore 23:27 locali;
volo BCS7517 decollo ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 11 e il 12 Luglio 2010, a causa di fenomeni temporaleschi, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR9429 decollo ore 23:04 locali;
volo RYR9466 decollo ore 23:05 locali;
volo RYR4015 decollo ore 23:12 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Giugno 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7470 decollo ore 23:19 locali;
volo FR8263 decollo ore 23:24 locali;
volo IWEEL decollo ore 23:44 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Giugno 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR9466 decollo ore 23:06 locali;
volo W60247 decollo ore 23:10 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:21 locali;
volo KB1273 decollo ore 23:28 locali;
volo YZ0012 decollo ore 23:35 locali.

Si segnala che nella notte tra il 13 e il 14 Giugno 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4015 decollo ore 23:20 locali;
volo M13977 decollo ore 23:27 locali;
volo W6758T decollo ore 23:31 locali.

Si segnala che nella notte tra il 07 e l'08 Giugno 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:10 locali;
volo RYR4197 decollo ore 23:16 locali;
volo BCS7470 decollo ore 23:22 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:45 locali.

Si segnala che nella notte tra il 25 e il 26 Maggio 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:07 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Maggio 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano,
onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo DQ6497 decollo ore 23:04 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:10 locali;
volo QY7470 decollo ore 23:30 locali;
volo LS0392 decollo ore 23:42 locali;
volo QY7532 decollo ore 23:58 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:05 locali;
volo M13917 decollo ore 00:07 locali;
volo QY7165 decollo ore 00:10 locali.

Si segnala che nella notte tra il 08 e il 09 Maggio 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo ISS1821 decollo ore 23:14 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 Aprile e il 01 Maggio 2010, a causa di intense raffiche di vento,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico
ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:00 locali;
volo RYR17TH decollo ore 23:02 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:47 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:07 locali;
volo BCS853 decollo ore 00:15 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:26 locali;
volo BCS7326 decollo ore 00:54 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 e il 31 Marzo 2010, a causa della congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano
a seguito degli avversi eventi meteorologici avvenuti in tarda serata, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio
e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6401 decollo ore 23:22 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:37 locali;
volo BCS7517 decollo ore 23:48 locali;
volo DEALL decollo ore 00:07 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Marzo 2010, a causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico
ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7551 decollo ore 00:23 locali;
volo BCS7482 decollo ore 00:36 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Marzo 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo BCS7517 decollo ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 10 e il 11 Marzo 2010, a causa di fenomeni nevosi, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo e per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo,
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6401 decollo ore 23:04 locali;
volo AHU7532 decollo ore 00:00 locali;
volo SRR6497 decollo ore 00:03 locali;
volo BCS964 decollo ore 00:08 locali;
volo BCS7326 decollo ore 00:26 locali.

Si segnala che nella notte tra il 26 e il 27 Febbraio 2010, a causa di intense raffiche di vento, come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi,
e per limitare l'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo DQ6497 decollo ore 23:06 locali;
volo FR9766 decollo ore 23:14 locali;
volo FR8607 decollo ore 23:19 locali;
volo FR4277 decollo ore 23:25 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:35 locali;
volo FR9093 decollo ore 23:56 locali;
volo QY7532 decollo ore 23:58 locali;
volo QY7165 decollo ore 00:16 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Febbraio 2010, a causa di problemi operativi insorti durante le operazioni di decollo del volo DQ6497,
per evitare lo sviluppo di ritardi che avrebbero ingenerato la necessità di ulteriori partenze per pista 28, lo stesso
è stato autorizzato al decollo per Pista 28 alle 23.21 ora locale.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Febbraio 2010, causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo ICDOL decollo ore 23:54 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:31 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:38 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Gennaio 2010, causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR4197 decollo ore 23:19 locali;
volo RYR9093 decollo ore 23:42 locali;
volo RYR5207 decollo ore 23:46 locali;
volo BCS7532 decollo ore 00:08 locali;
volo RYR9466 decollo ore 00:14 locali;
volo DQ0649 decollo ore 00:17 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Gennaio 2010, causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:02 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:48 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:07 locali;
volo BCS964 decollo ore 00:14 locali;
volo BCS7326 decollo ore 00:28 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Gennaio 2010, causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
e per limitare l'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili in attesa di decollo, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo DQ6497 decollo ore 23:06 locali;
volo FR9093 decollo ore 23:10 locali;
volo FR9466 decollo ore 23:31 locali;
volo QY7532 decollo ore 23:43 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:14 locali;
volo QY0964 decollo ore 00:24 locali;
volo QY7326 decollo ore 00:42 locali;
volo QY0832 decollo ore 00:55 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Gennaio 2010, causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo
sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR9093 decollo ore 23:15 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:42 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:56 locali;
volo RYR4642 decollo ore 00:01 locali;
volo BCS962 decollo ore 00:14 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:23 locali;
volo BCS7326 decollo ore 00:28 locali;
volo BCS811 decollo ore 00:34 locali.

Si segnala che nella notte tra il 13 e il 14 Gennaio 2010, causa bassa visibilità dovuta alle condizioni meteorologiche,
come previsto dall'ordinanza ENAC n.7/07 in caso di eventi meteorologici avversi, a garanzia della sicurezza delle operazioni di volo sono
stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo ORZL13 decollo ore 23:10 locali;

volo RYR9093 decollo ore 23:15 locali;
volo RYR4277 decollo ore 23:27 locali;
volo RYR4525 decollo ore 23:30 locali;
volo BCS7532 decollo ore 23:46 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:08 locali;
volo BCS964 decollo ore 00:12 locali;
volo BCS830 decollo ore 00:22 locali;
volo BCS7326 decollo ore 00:28 locali.