Anno 2012: decolli notturni per pista 28

Vengono di seguito riportati i decolli autorizzati in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, dal mese di luglio 2012:

Si segnala che a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:19 del 17/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:28 del 17/12/2012;
volo SRR6197 decollo ore 23:37 del 17/12/2012;
volo BCS810 decollo ore 23:52 del 17/12/2012;
volo BCS7101 decollo ore 00:23 del 18/12/2012;
volo BCS7517 decollo ore 00:27 del 18/12/2012;
volo BCS7331 decollo ore 00:43 del 18/12/2012;
volo BCS7533 decollo ore 00:59 del 18/12/2012;
volo BCS7583 decollo ore 02:06 del 18/12/2012.

Si segnala che a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:07 del 04/12/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:06 del 05/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:18 del 05/12/2012;
volo RYR4197 decollo ore 23:01 del 06/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:15 del 06/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:08 del 10/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:05 del 12/12/2012;
volo RYR4197 decollo ore 23:08 del 12/12/2012;
volo RYR4197 decollo ore 23:23 del 15/12/2012;
volo RYR5048 decollo ore 23:14 del 15/12/2012;
volo W31132 decollo ore 23:44 del 15/12/2012;
volo BCS835 decollo ore 23:20 del 19/12/2012;
volo SOP5011 decollo ore 23:17 del 19/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:18 del 19/12/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:13 del 20/12/2012;
volo SOP5011 decollo ore 23:18 del 20/12/2012;
volo RYR5048 decollo ore 23:02 del 27/12/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:07 del 27/12/2012;
volo TCV631 decollo ore 01:12 del 31/12/2012.

Si segnala che a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo EN8500 decollo ore 00:08 del 01/10/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:09 del 11/11/2012;
volo FR9466 decollo ore 23:18 del 11/11/2012;
volo QY961 decollo ore 00:55 del 12/11/2012;
volo QY7494 decollo ore 04:44 del 12/11/2012;
volo OD7602 decollo ore 04:47 del 12/11/2012;
volo QY7762 decollo ore 04:52 del 12/11/2012;
volo S66498 decollo ore 05:30 del 12/11/2012.

Si segnala che a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:02 del 01/10/2012;
volo FR9466 decollo ore 23:07 del 01/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:16 del 01/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:09 del 04/10/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:11 del 04/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:02 del 15/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:08 del 16/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:04 del 17/10/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:06 del 17/10/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:08 del 17/10/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:05 del 24/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:13 del 24/10/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:03 del 25/10/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:28 del 25/10/2012;
volo FR5048 decollo ore 23:04 del 27/10/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:18 del 28/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:04 del 29/10/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:01 del 30/10/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:08 del 05/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:12 del 05/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:08 del 06/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:15 del 06/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:06 del 07/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:08 del 08/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:02 del 12/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:05 del 14/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:03 del 21/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:05 del 21/11/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:15 del 21/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:01 del 22/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:09 del 26/11/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:03 del 27/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:10 del 27/11/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:03 del 28/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:05 del 28/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:04 del 29/11/2012;
volo RYR9466 decollo ore 23:19 del 29/11/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:15 del 30/11/2012.

Si segnala che a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:02 del 01/09/2012;
volo FR2363 decollo ore 23:04 del 01/09/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:18 del 02/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:00 del 05/09/2012;
volo S66497 decollo ore 23:04 del 05/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:03 del 06/09/2012;
volo FR2363 decollo ore 23:05 del 06/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:15 del 10/09/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:04 del 11/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:05 del 12/09/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:16 del 12/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:03 del 13/09/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:05 del 13/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:01 del 18/09/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:04 del 18/09/2012;
volo ISS7002 decollo ore 23:11 del 18/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:04 del 19/09/2012;
volo FR4525 decollo ore 23:29 del 19/09/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:01 del 21/09/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:06 del 21/09/2012;
volo FR6497 decollo ore 23:00 del 26/09/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:11 del 26/09/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:14 del 28/09/2012.

Si segnala che a causa di eventi meteorologici avversi secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS811 decollo ore 23:48 locali del 02/07/2012;
volo BCS7517 decollo ore 00:01 locali del 03/07/2012;
volo BCS7101 decollo ore 00:03 locali del 03/07/2012;
volo BCS7533 decollo ore 00:33 locali del 03/07/2012;
volo RBG3104 decollo ore 00:37 locali del 03/07/2012;
volo EXS392 decollo ore 01:23 locali del 03/07/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:07 locali del 04/07/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:10 locali del 04/07/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:14 locali del 04/07/2012;
volo NOS3210 decollo ore 23:33 locali del 04/07/2012;
volo BCS964 decollo ore 00:06 locali del 05/07/2012;
volo BCS7517 decollo ore 00:15 locali del 05/07/2012;
volo BCS701 decollo ore 00:25 locali del 05/07/2012;
volo QY7964 decollo ore 23:18 locali del 20/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 00:05 locali del 21/07/2012;
volo FR4197 decollo ore 00:15 locali del 21/07/2012;
volo QY7101 decollo ore 00:21 locali del 21/07/2012;
volo QY7517 decollo ore 00:28 locali del 21/07/2012;
volo QY7533 decollo ore 00:37 locali del 21/07/2012;
volo MSA6924 decollo ore 00:27 locali del 26/08/2012.

Si segnala che a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:03 locali del 03/07/2012;
volo LBY756 decollo ore 23:07 locali del 05/07/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:09 locali del 05/07/2012;
volo SRR6497 decollo ore 23:16 locali del 05/07/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:17 locali del 05/07/2012;
volo RYR48FW decollo ore 23:19 locali del 05/07/2012;
volo JET539 decollo ore 23:08 locali del 08/07/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:13 locali del 08/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:07 locali del 09/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:08 locali del 11/07/2012;
volo S606497 decollo ore 23:03 locali del 12/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:07 locali del 12/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:02 locali del 16/07/2012;
volo S606497 decollo ore 23:06 locali del 16/07/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:17 locali del 16/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:02 locali del 17/07/2012;
volo S606497 decollo ore 23:05 locali del 17/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:04 locali del 18/07/2012
volo FR9466 decollo ore 23:02 locali del 19/07/2012;
volo FR6367 decollo ore 23:08 locali del 19/07/2012;
volo IV537 decollo ore 00:27 locali del 20/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:08 locali del 23/07/2012;
volo FR8733 decollo ore 23:11 locali del 23/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:06 locali del 24/07/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:03 locali del 28/07/2012;
volo IG132 decollo ore 23:31 locali del 28/07/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:21 locali del 02/08/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:24 locali del 02/08/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:09 locali del 04/08/2012;
volo IG2448 decollo ore 23:24 locali del 04/08/2012;
volo FR5996 decollo ore 23:27 locali del 04/08/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:07 locali del 05/08/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:03 locali del 08/08/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:07 locali del 09/08/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:13 locali del 12/08/2012;
volo FR2363 decollo ore 23:01 locali del 14/08/2012;
volo QY7476 decollo ore 23:03 locali del 14/08/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:05 locali del 19/08/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:07 del 21/08/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:07 del 22/08/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:02 del 23/08/2012;
volo FR2363 decollo ore 23:04 del 23/08/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:18 del 24/08/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:20 del 25/08/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:03 del 26/08/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:04 del 28/08/2012;
volo RYR48FW decollo ore 23:07 del 28/08/2012;
volo RYR8UH decollo ore 23:19 del 28/08/2012;
volo BCS7476 decollo ore 23:03 del 30/08/2012;
volo FR4197 decollo ore 23:19 del 31/08/2012.

Si segnala che a causa di esigenze operative, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:22 locali del 30/07/2012 (bird strike);
volo SM3920 decollo ore 23:27 locali del 30/07/2012(bird strike);
volo IAM3191 decollo ore 02:49 locali del 08/08/2012 (volo ambulanza militare);
volo BCS7476 decollo ore 23:07 locali del 20/08/2012.

Si segnala che nella notte tra il 30 Giugno e il 01 Luglio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo ISS2410 decollo ore 23:32 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo SRR6497 decollo ore 23:12 locali.

Si segnala che nella notte tra il 28 e il 29 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR48FW decollo ore 23:02 locali;
volo RYR8UH decollo ore 23:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 24 e il 25 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo JET539 decollo ore 23:15 locali;
volo AMV7237 decollo ore 23:25 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Giugno 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:38 locali;
volo BCS964 decollo ore 23:45 locali;
volo BCS7517 decollo ore 23:59 locali;
volo BCS7101 decollo ore 00:07 locali;
volo FPO7331 decollo ore 00:35 locali;
volo BCS7533 decollo ore 00:55 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:04 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:12 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo AMV7237 decollo ore 23:14 locali;
volo JET539 decollo ore 23:17 locali.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:12 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:04 locali.

Si segnala che nella notte tra l'11 e il 12 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:02 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:18 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:20 locali.

Si segnala che nella notte tra il 09 e il 10 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo VY4987 decollo ore 00:26 locali.

Si segnala che nella notte tra l'08 e il 09 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo S66497 decollo ore 23:05 locali.

Si segnala che nella notte tra il 06 e il 07 Giugno 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:14 locali;
volo QY7101 decollo ore 00:12 locali;
volo QY7533 decollo ore 00:35 locali;
volo QY7476 decollo ore 00:45 locali.

Si segnala che nella notte tra il 05 e il 06 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:07 locali;
volo FR2363 decollo ore 23:10 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 04 e il 05 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo SRR6497 decollo ore 23:08 locali.

Si segnala che nella notte tra il 03 e il 04 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo IV539 decollo ore 23:06 locali;
volo NOS7210 decollo ore 23:15 locali.

Si segnala che nella notte tra il 31 Maggio e il 01 Giugno 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo SRR6497 decollo ore 23:04 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 e il 31 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7476 decollo ore 23:01 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:03 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:01 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:06 locali;
volo FR2363 decollo ore 23:08 locali.

Si segnala che nella notte tra il 28 e il 29 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo QY7476 decollo ore 23:09 locali.

Si segnala che nella notte tra il 24 e il 25 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:05 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:10 locali.

Si segnala che nella notte tra il 23 e il 24 Maggio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR399P decollo ore 23:00 locali;
volo FR4275 decollo ore 23:05 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:26 locali;
volo S66401 decollo ore 23:36 locali;
volo QY7476 decollo ore 23:45 locali;
volo FR4015 decollo ore 23:50 locali;
volo FR5996 decollo ore 23:53 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:03 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo S66497 decollo ore 23:04 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo IV539 decollo ore 23:23 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo TUP6416 decollo ore 23:41 locali.

Si segnala che nella notte tra il 15 e il 16 Maggio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR2363 decollo ore 23:11 locali;
volo QY7476 decollo ore 23:17 locali;
volo S66497 decollo ore 23:19 locali.

Si segnala che nella notte tra il 14 e il 15 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:04 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:07 locali.

Si segnala che nella notte tra il 07 e l'08 Maggio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:02 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:04 locali;
volo RYR8UH decollo ore 23:07 locali;
volo WZZ3JD decollo ore 23:24 locali.

Si segnala che nella notte tra il 04 e il 05 Maggio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo SRR6497 decollo ore 23:08 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR9061 decollo ore 23:20 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo SRR6497 decollo ore 23:15 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo QY7476 decollo ore 23:20 locali.

Si segnala che nella notte tra il 16 e il 17 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4014 decollo ore 23:06 locali.

Si segnala che nella notte tra il 14 e il 15 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo IV539 decollo ore 23:19 locali.

Si segnala che nella notte tra l'11 e il 12 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S66497 decollo ore 23:05 locali;
volo QY7476 decollo ore 23:11 locali.

Si segnala che nella notte tra il 10 e l'11 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:01 locali;
volo S66497 decollo ore 23:09 locali.

Si segnala che nella notte tra il 04 e il 05 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7476 decollo ore 23:12 locali;
volo S66497 decollo ore 23:15 locali;
volo FR5996 decollo ore 23:19 locali.

Si segnala che nella notte tra il 03 e il 04 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S66497 decollo ore 23:10 locali;
volo FR2363 decollo ore 23:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 02 e il 03 Aprile 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo LS0392 decollo ore 23:04 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Marzo 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7476 decollo ore 23:02 locali;
volo QY0964 decollo ore 23:39 locali;
volo QY7517 decollo ore 00:03 locali;
volo QY7165 decollo ore 00:07 locali;
volo QY7533 decollo ore 00:28 locali;
volo FPO7331 decollo ore 01:05 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:21 locali.

Si segnala che nella notte tra il 16 e il 17 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S66497 decollo ore 23:05 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:11 locali.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo QY7476 decollo ore 23:03 locali.

Si segnala che nella notte tra il 09 e il 10 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:11 locali.

Si segnala che nella notte tra il 04 e il 05 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:26 locali.

Si segnala che nella notte tra il 02 e il 03 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:13 locali;
volo S66497 decollo ore 23:18 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 Febbraio e il 01 Marzo 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:03 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR4197 decollo ore 23:25 locali.

Si segnala che nella notte tra il 15 e il 16 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo SRR6497 decollo ore 23:06 locali.

Si segnala che nella notte tra il 14 e il 15 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo QY7476 decollo ore 23:03 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:10 locali.

Si segnala che nella notte tra l'11 e il 12 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR9466 decollo ore 23:31 locali.

Si segnala che nella notte tra il 10 e l'11 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S606497 decollo ore 23:30 locali;
volo FR9466 decollo ore 23:32 locali.

Si segnala che nella notte tra l'08 e il 09 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S606497 decollo ore 23:04 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:11 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 07 e l'08 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S606497 decollo ore 23:03 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:05 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:17 locali;
volo AVGEN decollo ore 23:20 locali.

Si segnala che nella notte tra il 03 e il 04 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo S606497 decollo ore 23:28 locali.

Si segnala che nella notte tra il 02 e il 03 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:15 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:24 locali.

Si segnala che nella notte tra il 31 Gennaio e il 1 Febbraio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedu sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo FR4197 decollo ore 23:52 locali;
volo S66401 decollo ore 00:09 locali;
volo QY7476 decollo ore 00:11 locali;
volo QY964 decollo ore 00:32 locali.

Si segnala che nella notte tra il 26 e il 27 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo BCS7476 decollo ore 23:02 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:05 locali;
volo FR4197 decollo ore 23:12 locali.

Si segnala che nella notte tra il 24 e il 25 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S606497 decollo ore 23:04 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:13 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR9466 decollo ore 23:08 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo S606497 decollo ore 23:04 locali;
volo PT07476 decollo ore 23:15 locali;
volo BCS7517 decollo ore 23:54 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:03 locali;
volo BCS7533 decollo ore 00:16 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo RYR8UH decollo ore 23:03 locali;
volo RYR9466 decollo ore 23:15 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:23 locali;
volo SRR6497 decollo ore 23:44 locali;
volo BCS964 decollo ore 23:54 locali;
volo BCS7517 decollo ore 00:05 locali;
volo BCS7165 decollo ore 00:11 locali;
volo BCS7533 decollo ore 00:31 locali.

Si segnala che nella notte tra il 15 e il 16 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo AFP602 decollo ore 05:06 locali;
volo SRR6498 decollo ore 05:12 locali;
volo BCS7424 decollo ore 05:36 locali.

Si segnala che nella notte tra il 08 e il 09 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo FR9466 decollo ore 23:06 locali.

Si segnala che nella notte tra il 05 e il 06 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:
volo SRR6497 decollo ore 23:20 locali;
volo BCS7476 decollo ore 23:25 locali;
volo BCS964 decollo ore 23:20 locali;
volo BCS7517 decollo ore 23:46 locali;
volo BCS7165 decollo ore 23:51 locali;
volo BCS7533 decollo ore 00:04 locali;
volo WZZ4360 decollo ore 00:23 locali;
volo S66497 decollo ore 00:47 locali.

Si segnala che nella notte tra il 02 e il 03 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, è stato autorizzato il decollo per Pista 28 di seguito specificato:
volo RYR4197 decollo ore 23:09 locali.