GBY
1/8898/08

Anno 2011 decreti notturni per pista 08

Vengono di seguito riportati i decreti autorizzati in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali nel 2011.

Si segnala che nella notte tra il 31 e il 1 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 1 e il 2 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi RYR4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 2 e il 3 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 5 e il 6 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 6 e il 7 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 7 e il 8 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 8 e il 9 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 9 e il 10 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 10 e il 11 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 11 e il 12 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 13 e il 14 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 14 e il 15 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 15 e il 16 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 16 e il 17 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 23 e il 24 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 24 e il 25 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 25 e il 26 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 26 e il 27 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 27 e il 28 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 28 e il 29 Dicembre 2011, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 e il 31 Dicembre 2011, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 31 e il 1 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 1 e il 2 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 2 e il 3 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 3 e il 4 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 4 e il 5 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 5 e il 6 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 6 e il 7 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 7 e il 8 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 8 e il 9 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 9 e il 10 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 10 e il 11 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 11 e il 12 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 12 e il 13 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 13 e il 14 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 14 e il 15 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 15 e il 16 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 16 e il 17 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 17 e il 18 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 18 e il 19 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 19 e il 20 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 20 e il 21 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 21 e il 22 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 22 e il 23 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 23 e il 24 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 24 e il 25 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 25 e il 26 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 26 e il 27 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 27 e il 28 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 28 e il 29 Gennaio 2012, a causa di eventi meteorologici avversi, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 29 e il 30 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi PIL4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 30 e il 31 Gennaio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi BCS3 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 31 e il 1 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Notam Aeronautiche Procedurali, è stato autorizzato il decollo per Pista 08 di seguito specificato:
vedi DEP4 alle ore 23:59 locali;
vedi DEP5 alle ore 23:59 locali.

Si segnala che nella notte tra il 1 e il 2 Febbraio 2012, a causa di congestione del traffico aereo generatasi sull'area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, secondo quanto pubblicato in AIP Ital