

PROGRAMMA PLURIENNALE DI INCENTIVAZIONE PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO DELL'AEROPORTO DI BERGAMO – ORIO AL SERIO

mediante l'avviamento e/o lo sviluppo di rotte aeree.

1 - PREMESSA

Sacbo S.p.A. è la società responsabile della gestione dell'Aeroporto di Bergamo - Orio al Serio.

Sacbo S.p.A. ha una composizione azionaria mista, laddove il socio pubblico non esercita il controllo e tutte le attività dell'aeroporto sono autofinanziate senza alcun accesso a contributi di Stato e/o altre forme di risorse pubbliche.

L'Aeroporto di Orio al Serio, definito commercialmente anche "Milan/Bergamo Airport", nel corso dell'anno 2016 ha avuto un traffico passeggeri superiore a 11,1 milioni con un aumento percentuale del 7,26 % rispetto all'esercizio precedente, terzo per volume complessivo in Italia. Nel medesimo anno ha registrato 117.600 tonnellate di merci, collocandosi anche in questo caso al terzo posto della classifica italiana degli aeroporti per traffico cargo.

Sacbo S.p.A. ha intenzione di intraprendere azioni volte a sviluppare i volumi del proprio business aeroportuale, così da utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura, fornire un servizio di connettività sempre più adeguato, contribuendo alla crescita economica del territorio di riferimento e della zona est della Regione Lombardia.

Le azioni commerciali richieste potranno tradursi in collegamenti verso i principali Hub europei che offrono connessioni dirette verso tutte le destinazioni a livello mondiale, in nuove tratte intercontinentali dirette, in un sempre maggiore numero di destinazioni di breve-medio raggio in Italia, Europa e nell'area del Mediterraneo, e/o incremento delle frequenze delle tratte già esistenti.

A tal fine, Sacbo S.p.A. –, ferme restando quanto previsto dagli Orientamenti UE sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree Legge CE EC n. 2014/C 93/03 – ha deciso di istituire un Programma Pluriennale di Incentivazione.

La presente Policy ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente, equo e tale da assicurare pari opportunità ai Vettori interessati, il Programma Pluriennale delle Incentivazioni che Sacbo S.p.A. intende attivare e sulla base della quale saranno stipulati gli accordi di incentivazione con i Vettori che contribuiranno in modo significativo e stabile alla crescita dell'Aeroporto di Bergamo secondo i parametri di seguito definiti.

2- OBIETTIVI STRATEGICI DI SACBO S.p.A.

Con l'attuazione del Programma Pluriennale di Incentivazione, Sacbo S.p.A., oltre all'obiettivo complessivo di aumentare i volumi di traffico passeggeri e merci sul proprio scalo, si pone i seguenti obiettivi:

- Aumento del livello di connettività intercontinentale, sia attraverso voli diretti, sia attraverso nuovi servizi verso i principali Hub europei;
- Incremento del numero di destinazioni servite con collegamenti punto-punto;
- Incremento delle frequenze sulle attuali destinazioni per migliorare l'offerta alla clientela;
- De-stagionalizzazione di alcuni mercati soggetti a forte stagionalità.

3- REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE

Il Vettore aereo deve:

- disporre di regolare Licenza aerea di esercizio rilasciata dalle competenti Autorità aeronautiche - non deve essere incluso nella cd. black list;
- non aver integrato violazioni contrattuali di ogni tipo con Sacbo S.p.A. nell'arco degli ultimi due anni.

4 - PARAMETRI DI VALUTAZIONE

L'ammontare del contributo sarà determinato in maniera proporzionale al numero di passeggeri trasportati (passeggeri paganti in partenza, con distinzione tra adulti e bambini) o kg di merce aerea (si escludono i voli gommati) trasportata (escluso merce in transito) e subordinato al raggiungimento di targets contrattualizzati. L'entità dello stesso dipenderà da:

- volumi di traffico generati;
- tipologia di destinazione (corto-medio raggio / lungo raggio);
- rilevanza strategica della destinazione;
- numero di frequenze operate;
- tipologia di aeromobile utilizzato;
- periodo di operatività (stagionale o annuale).

5 - MODALITÀ DI VALUTAZIONE DEL CONTRIBUTO

La presente policy verrà applicata ai Vettori che si impegnino ad attuare strategie di sviluppo ed accrescimento delle attività aeree sull'Aeroporto di Bergamo per il raggiungimento degli obiettivi strategici precedentemente declinati.

Tali strategie si definiscono in piani di sviluppo da parte di Vettori che prevedano:

a) l'apertura di nuove destinazioni di interesse e/o di valore strategico:

- si intende una destinazione non servita con voli di linea schedulati,
- l'ammontare del contributo verrà determinato in base ai parametri di cui al par. 4 con particolare riferimento alla rilevanza strategica della rotta.

b) l'incremento delle destinazioni esistenti ritenute strategiche da SACBO S.p.A. :

- si intende una destinazione già operata da un Vettore di linea per la quale venga previsto un incremento significativo dell'offerta (in termini di frequenze aggiuntive e/o capacità) rispetto alla stagione IATA precedente,
- ovvero eventuali destinazioni già operate da un Vettore ma esclusivamente su base stagionale, per le quali un Vettore ne preveda l'operatività su base annuale.

6 - PIANO DI INCENTIVI

Relativamente ai voli passeggeri di linea, l'incentivo non potrà essere inferiore ad € 1,00 (euro uno/00) per passeggero adulto pagante partito a condizione che il Vettore abbia raggiunto il numero minimo di frequenze di linea nell'anno solare concordate con il gestore. Gli accordi pluriennali di incentivazione avranno una durata complessiva legata alla valutazione strategica dell'operazione.

Nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone in materia di programmi di incentivazione, SACBO S.p.A. si riserva, inoltre, la facoltà di valutare ed erogare ulteriori forme di incentivazione e co-marketing tra le quali, ad esempio, contributi addizionali (c.d. *one-off*) in favore di quei Vettori impegnati ad investire sull'Aeroporto di Bergamo con collegamenti ritenuti particolarmente strategici per lo scalo.

7 - AMMISSIONE AL PROGRAMMA PLURIENNALE DI INCENTIVAZIONE

Per richiedere l'ammissione al Programma Pluriennale di Incentivazione i Vettori devono trasmettere all'indirizzo e-mail commerciale@sacbo.it, un Programma di Sviluppo contenente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le nuove rotte verso le destinazioni di cui all'Allegato A che intendono attivare dalla stagione IATA di riferimento, e/o le tratte già

esistenti che propongono di incrementare entro la medesima stagione IATA, con descrizione separata per ciascuna di esse:

- della data di avvio;
- del periodo di operatività;
- delle frequenze settimanali programmate;
- degli aeromobili da utilizzare;
- di ogni altra indicazione ritenuta dal Vettore significativa ai fini della valutazione del proprio Programma di Sviluppo

In ogni caso, Sacbo S.p.A. si riserva la facoltà di richiedere ulteriori informazioni e/o di condurre accertamenti in proprio al fine di verificare l'affidabilità e la solidità finanziaria del Vettore richiedente.

Nei 30 giorni successivi alla ricezione della documentazione di cui sopra, Sacbo S.p.A., nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone ai fini della concessione delle forme di incentivazione e della assegnazione dei rispettivi beneficiari:

- esaminerà i Programmi di Sviluppo ricevuti dai Vettori;
- valuterà i Vettori che hanno presentato i Programmi di Sviluppo ritenuti più idonei a soddisfare le proprie esigenze, tenuto conto del valore aggiunto globale generato per l'aeroporto, con riferimento all'offerta complessiva dei voli da e per l'Aeroporto di Bergamo.

Gli eventuali accordi di incentivazione conclusi con i Vettori che prevedono l'erogazione degli incentivi alle condizioni sopra descritte avranno carattere di riservatezza e non potranno, in alcun caso, essere cumulati con accordi eventualmente già in essere tra il Vettore selezionato e Sacbo S.p.A. .

Nel caso due o più Vettori presentino Programmi di Sviluppo relativi ad una stessa tratta, la scelta del Vettore che usufruirà degli incentivi (incrementali rispetto al valore minimo di cui al paragrafo 6 "*Piano Incentivi*") sarà determinata applicando i seguenti criteri di valutazione:

- numero di tratte oggetto di accordo proposte nel Programma di Sviluppo complessivo;
- numero di posti aggiuntivi complessivamente offerti sulle tratte oggetto di accordo, sulla base del Programma di Sviluppo del Vettore su Bergamo;
- penetrazione sul mercato ovvero numero di tratte servite dal/i nuovo/i scalo/i da collegare a Bergamo ed indicate dal Vettore nel Programma di Sviluppo, a dimostrazione della capacità commerciale del Vettore sullo specifico mercato;
- stagionalità delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;

- tipologia di aeromobili che il Vettore intende utilizzare come proposto nel Programma di Sviluppo.

Gli incentivi verranno corrisposti sulla base di contratti, sottoscritti tra i Vettori e Sacbo S.p.A., in cui si definiscono gli obblighi del Vettore in termini di traffico (target). Gli incentivi saranno erogati secondo le modalità indicate nel contratto medesimo ed a condizione del rispetto del programma incentivato nonché del pagamento puntuale e regolare di quanto complessivamente dovuto a Sacbo S.p.A.

La stipula degli accordi con i Vettori che usufruiranno degli incentivi sarà in ogni caso subordinata alla risultanza del possesso dei requisiti già precedentemente descritti nel paragrafo 3 *“Requisiti per la partecipazione al programma di incentivazione”*.

Sacbo S.p.A. si riserva la facoltà di modificare e/o aggiornare il presente Programma Pluriennale di Incentivazione in funzione dell'evoluzione dell'andamento del mercato.

Per informazioni contattare la funzione Commerciale Aviation all'indirizzo e-mail commerciale@sacbo.it

ALLEGATO A

Lista esemplificativa e non esaustiva delle NUOVE destinazioni oggetto di incentivazione

Nuove tratte punto-punto di corto-medio raggio “strategiche”

- I. Amsterdam
- II. Hannover
- III. Helsinki
- IV. Izmir
- V. Londra City
- VI. Londra Gatwick
- VII. Düsseldorf
- VIII. Parigi CDG
- IX. Parigi ORY
- X. Reggio Calabria
- XI. Roma
- XII. San Pietroburgo
- XIII. Reykjavík

Nuove tratte punto-punto di corto-medio raggio “di interesse”

Tutti gli aeroporti nei seguenti Stati non ancora serviti da BGY:

ALGERIA
ARMENIA
AUSTRIA
AZERBAIGIAN
BIELORUSSIA
BULGARIA
CIPRO
CROAZIA
EGITTO
FRANCIA
GEORGIA
GIORDANIA
ISLANDA
LIBANO
MONTENEGRO
RUSSIA
SERBIA
SIRIA
SLOVENIA
SVIZZERA
UCRAINA
TUNISIA

Nuovi collegamenti verso gli Hub (effettuati da Vettori che abbiano un Hub nello scalo collegato o accordi commerciali tali da consentire ai passeggeri di usufruire di voli in connessione)

(valido anche per le destinazioni già menzionate)

Hub europei o del bacino del Mediterraneo non ancora serviti da BGY con operazioni che offrono connessioni: a titolo di esempio, Amsterdam, Francoforte, Lisbona, Londra Heathrow, Madrid, Parigi CDG, ecc.

Nuove tratte intercontinentali

Destinazioni nelle seguenti aree:

- I. U.S.A.
- II. Canada
- III. America Centrale e Caraibi
- IV. America Latina
- V. Estremo Oriente
- VI. Golfo Persico