

La safety è una delle nostre funzioni di core business. Siamo impegnati a sviluppare, implementare, mantenere e migliorare costantemente strategie e processi per garantire che tutte le nostre attività di trasporto aereo si svolgano nell'ambito di una ripartizione equilibrata delle risorse organizzative, volte ad ottenere il più alto livello di prestazione di safety ed il rispetto degli standard nazionali ed internazionali, nella fornitura dei nostri servizi.

Tutti i livelli di management e tutti i dipendenti sono responsabili per il raggiungimento di tale livello di prestazione di safety, a partire dall'Accountable Manager.

Il nostro impegno è quello di:

- ☞ **Sostenere** la gestione della safety attraverso la fornitura di tutte le risorse adeguate, che si traduce in una cultura organizzativa che promuove pratiche di sicurezza, favorisce efficaci report di safety e di comunicazione, e gestisce attivamente la safety con la stessa attenzione ai risultati che si ha per l'attenzione ai risultati degli altri sistemi di gestione dell'organizzazione;
- ☞ **Imporre** la gestione della safety come responsabilità primaria di tutti i manager e dipendenti;
- ☞ **Definire** chiaramente per tutto il personale, i manager e i dipendenti, le proprie responsabilità per l'ottenimento delle prestazioni di safety dell'organizzazione e delle prestazioni del nostro safety management system;
- ☞ **Stabilire e mettere in pratica** processi di identificazione del pericolo e di gestione del rischio, tra cui il sistema di segnalazione dei pericoli, al fine di eliminare o ridurre i rischi di safety delle conseguenze dei pericoli derivanti dalle nostre operazioni o attività fino al punto ragionevolmente più basso possibile;
- ☞ **Promuovere ed incoraggiare** l'utilizzo del reporting system per identificare gli hazard;
- ☞ **Assicurare** che nessuna azione sarà intrapresa contro il dipendente che notifica un evento di safety anche attraverso il reporting system, a meno che tale rapporto indichi, al di là di ogni ragionevole dubbio, un atto illegale, una negligenza grave, o un mancato rispetto intenzionale di regolamenti o procedure;
- ☞ **Rispettare** i requisiti e gli standard normativi e regolamentari;
- ☞ **Garantire** che sono disponibili sufficienti, qualificate e formate risorse umane per attuare strategie e processi di safety;
- ☞ **Assicurare** che tutto il personale è dotato di formazione ed informazione adeguate ed appropriate sulla safety aerea, competente in materia di safety, e assegnato solo a compiti commisurati alle proprie competenze;
- ☞ **Stabilire e misurare** le nostre prestazioni di safety attraverso indicatori realistici ed obiettivi di prestazione di safety;
- ☞ **Migliorare continuamente** le nostre prestazioni di safety attraverso i processi di gestione che assicurano che le azioni di safety rilevanti sono implementate ed efficaci; e
- ☞ **Assicurare** che i sistemi e i servizi forniti esternamente per supportare le nostre attività sono rivolti all'ottenimento dei nostri standard di prestazione di safety.

Orio al Serio, 30 Novembre 2016



Accountable Manager